

www.superstvorkolky.sk

Xquad Centrum Košeca



**Užitkové vozidlo
XUV 500 4x4
Návod na použitie**



XY UTV500-A

Zoznam

- I、 Úvod a bezpečnostné informácie
- II、 Technické parametre
- III、 Popis vozidla
- IV、 Kontrola pred jazdou a použitím
- V、 Obsluha riadenia
- VI、 Správne zabehnutie nového vozidla
- VII、 Údržba a opravy
- VIII、 Určenie , diagnóza a eliminácia porúch
- IX、 Silové momenty dôležitých skrutiek
- X、 Špecifikácia a dávkovanie náplní : paliva, olejov a brzdových kvapalín
- XI、 Elektrická schéma

I. Úvod

1. Pred použitím pracovného vozidla XUV 500 a prvou jazdou si dôkladne prečítajte nasledujúce pokyny. Jazdite podľa pokynov v tomto manuále. Pri údržbe dodržujte postupy popísané v tomto manuále. Správne dodržiavanie pokynov tohto manuálu Vám pomôže udržiavať vozidlo v dobrom stave a predĺži jeho životnosť.

2. Doba zábehu vozidla XUV 500 je minimálne 1000 km. Pre správny zábeh vozidla je treba dodržiavať servisné a garančné intervaly, špecifikované v servisnej knižke.

3. Veľmi dôležitá je prvá garančná prehliadka, pretože se pri nej mení typ oleja zo zábehového na bežný.

I. a) BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Užitkové vozidlo XUV 500 nie je hračka, môže byť nebezpečné ho riadiť. Ak nie ste dostatočne opatrní, môže dôjsť k nehodám ako zrážka či prevrátenie.

Ak nebudete dodržiavať ďalej uvedené inštrukcie, môže to viesť k vážnemu zraneniu či smrti:

1. Je treba pozorne čítať tento návod a porozumieť mu.
2. Nikdy nešoférujte XUV 500 bez náležitého tréningu.
3. Vždy dodržujte vekové doporučenia. Dieťa mladšie ako 18 rokov by nikdy nemalo šoférovať toto vozidlo. Vždy se vyhýbajte jazde po chodníku, strmom svahu, či znežistenom a nespojitom povrchu.
4. Nikdy nekonzumujte alkohol alebo neužívajte drogy pred či pri jazde s XUV 500.
5. Nikdy nejazdite neprimerane rýchlo, berte ohľad na vaše schopnosti či podmienky jazdy. Vždy voľte rýchlosť vhodnú pre daný terén podľa svojich skúseností, vzhľadom k viditeľnosti a podmienkam jazdy.
6. Kontrolujte vozidlo pri každom jeho použití a to za účelom spokojnosti s podmienkami bezpečnosti. Vždy dodržujte postupy kontroly a údržby, a plán, ktorý je uvedený v manuále ďalej.
7. Vždy majte pri riadení vozidla obe ruky na volante a nohy na náležitom mieste.
8. V neznámom teréne jazdite vždy pomaly a veľmi opatrne. Vždy buďte ostražití a sledujte zmeny v teréne.
9. Nikdy nešoférujte vozidlo XUV 500 na nadmerne hrubom, klzkom a nespojitom povrchu, pokiaľ sa s ním dostatočne neoznámite a nebudete schopní vozidlo na takomto povrchu bezpečne ovládať.

10. Nikdy nejazdite s XUV 500 po príliš strmých kopcoch, ktoré sú nad Vaše schopnosti. Skôr než se vydáte na väčší kopec, cvičte najskôr jazdu na menších kopcoch.
11. Pri jazde do kopcov vždy dodržujte postupy popísané v tomto manuále. Skôr než budete vychádzať na akýkoľvek kopec, dostatočne preskúmajte terén, preneste svoju váhu dopredu, nikdy prudko nezrýchľujte alebo nepreraďujte.
12. Skôr než začnete jazdu v novej oblasti, zistite, či sa tu nevyskytujú prekážky. Nikdy sa nepokúšajte jazdiť cez veľké prekážky.
13. Vždy buďte opatrní pri preklzovaní či šmyku, učte sa bezpečne ovládať vozidlo pri preklzovaní či šmyku pri nízkej rýchlosti a na rovnom hladkom povrchu.
14. Nikdy neupravujte vozidlo XUV 500 nevhodnou montážou či použitím nesprávneho príslušenstva.
15. Vždy si udržiajte bezpečný odstup od ostatných vozidel.

II、Technické parametre

(I)、Súhrnné technické parametre :

1、Hmotnosť (kg)

| | |
|--------------------------------|-------|
| Celková Hmotnosť (bez šoféra): | 590Kg |
| Zaťaženie prednej nápravy: | 260Kg |
| Zaťaženie zadnej nápravy: | 330Kg |

2、Rozmery(mm)

| | |
|--|---|
| Celková dĺžka×šírka×výška: | 2600×1280×1960 mm |
| Svetlá výška (Minimálna výška nad povrchom): | 210 mm |
| Základňa kolies: | 1730 mm |
| Výška: | predné koleso: 1036 zadné koleso: 1040 |

(II)、

- 1、Najvyššia povolená rýchlosť(km/h): Poloha radenia H : 70 km/h
- 2、Otočný rádius: 4.65 m
- 3、Brzdná dráha (pri nenaloženom vozidle, vzdialenosť v metroch).
 - Pri rýchlosti 30km/h: 4 m
 - Pri rýchlosti 40km/h: 5.5 m
 - Pri rýchlosti =50km/h: 9 m
- 4、0—50Km/h zrýchlenie (H stupeň) : 7.9" sekúnd
0—50Km/h zrýchlenie (L stupeň) : 8.4" sekúnd

5、 Spotreba benzínu : 100 kilometrov (L): 10 litrov/ 100 km

6、 Emisia : Splňa Euro II normy

7、 Možné zaťaženie: 300Kg

(III)、 Motor

Typ: CF188

Špecifikácia : jedno valec, 4-takt, vodou chladený, 4 ventily

Karburátor

Priemer valce(mm): 87.5 mm

Zdvih (mm): 82 mm

Obsah motora: 493 cm²

Kompresný pomer: 10.2: 1

Výkon : (kw/ot/min): 24/6500 (EEC model 15kw)

Točivý momet(N·m/r/min): 38.8/5500 (EEC model: 30N.M/4500r/min)

Najnižšia spotreba paliva (g/Kw·h): 340

Otáčky voľnobehu (ot/min): 1300±100%

Štartovanie:elektronické CDI

Zapaľovanie: bezdotykový CDI DC štart

Sviečka, špecifikácie: DPR7EA-9(NGK)

Magneto, typ: ever-mag DC motor, ex-rotor flywheel typ

Doporučený Typ oleja: SAE 10W—40

Poloha vyrazeného čísla VIN: Horný povrch, zadnej časti, ľavej kľukovej skrine

Zapaľovací ulohl(°r/min): 10/1500

32/1500

Typ olejovej pumpy: TOTOR

Olejový filter : komplexná filtrácie s papierovými prvkami

Carburátor: vakuový povlak

Palivo : Natural 95 a vyššie oktánové číslo

Prevod variátoru: V- ozubený pás, automatická prevodovka

Radiaca páka : Obsluha rukou

Spojka, typ: Odstredivá

Chladiaci systém : Uzavretý systém, cirkulácia chladiace kvapaliny

Chladiaca kvapalina : antifreeze, do hlinikových motorov

Hnacie ústroje : predný a zadný kardan

Smer pohybu kardanu : po smere hodinových ručičiek (z pohľadu zozadu motoru).

(IV)、 Konštrukcia

1. Spojka, prevodovka: auto centrifugálna (odstredivá). V pás, auto-bezstupňový prevod
2. Hnací systém:

Hnací systém: prevod kónickým oblúkom, prevodový pomer: 33/9

3. Hnací systém: 4x4, náhon na predné a zadné kolesá; Náhon na zadné je stály, náhon na predné kolesá môže byť zapnúť a vypnúť. Predný + zadný - kardan

4. Zavesenie/tlmiče:

Predné zavesenie: Typ : swing arm, nezávislé zavesenie

Zadné zavesenie: dvojité swing arm nezávislé zavesenie, na zadných kolesách : 2 tlmiče na každej strane.

5. Geometria predných kolies:

Vnútorý otočný uhol predných kolies: $0^\circ \pm 1^\circ$

Vnútorý sklon hlavnej závlačky: $11^\circ 50' \pm 3^\circ$

Zadný sklon hlavnej závlačky: $4^\circ \pm 1^\circ$

Zbiehavosť predných kolies: -3—3mm

6. Pneumatiky:

Predné pneu: 25x8.00—12, prevádzkový tlak pneu: 250Kpa

Zadné pneu: 25x10.00—12, prevádzkový tlak pneu: 300Kpa

7. Riadenie:

Celkový počet riadiacich kotúčov: 2.5;

Závesný uhol volantu: 75° .

Maximálny ľavý točný uhol: 37.5° .

Maximálny pravý točný uhol: 37.5° .

8. Brzdy:

Brzdový systém je hydraulický s dvojitými hadicami., predné i zadné brzdy sú hydraulické. Parkovacia brzda je mechanická, zablokovaním príruby na zadnej osi.

Nákladný/úložný priestor:

Korba nákladového priestoru je sklopná. Ovládane je cez elektricky ovládanú pumpu. Maximálny sklopný uhol je 49° .

9. Elektrický Navijak:

Elektrický navijak : záťaž 1500 kg.

(V)、Elektrický systém :

1. Kabeláž : jednokabelový systém, Mínus uzemnenie, Napätie: 12V。

2. El. Generator: vnútorný rotor, zotrvačnickové AC magneto, výkon : 325W。

3. Batéria: napätie 12V, kapacita : 36A·h。

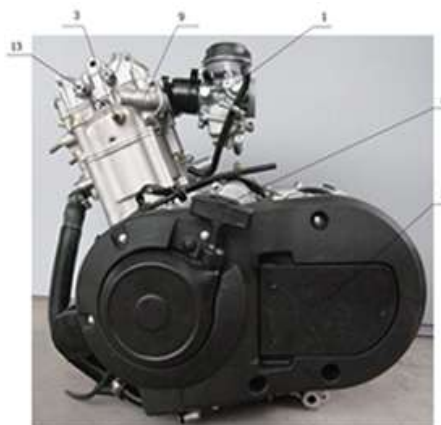
4. Štartovanie: 12V DC elektrický štartér.

III、 Popis vozidla





1. Strecha. 2. Bezpečnosté pásy. 3. Ochranný rám. 4. Volant. 5. Spätné zrkadlo.
 6. Kapota nad motorom 7. Smerovky/smerové svetlá. 8. Predný nárazník/ochranný rám. 9. Predné svetlá. 10.
 Elektrický naviják 11. Predné koleso. 12. Sedadlá 13. Bočný kryt 14. Zadný blatník 15. Úložný a nákladný
 priestor 16. Operadlové trubky sedadla. 17. Opierka hlavy





MOTOR

- 1、Karburátor 2、Štartér 3、Čidlo teploty vody 4. Držiak ručného štartovania 5、Ľavý kryt
6、Zadná prieruba kardanu 7、Predná prieruba kardanu 8、Olejový filter 9、Vodný výpusť 10、Kryt
CVT prevodovky 11、CVT vstup 12、CVT vstup 13、Sviečka



Umiestnenie čísla VIN (na ráme nad pravým zadným kolesom)



Zadné zavesenie



Varovanie: Možstvo oleja v motore by malo byť medzi hornou a dolnou mernou ryskou. Vyššie než povolené množstvo oleja môže spôsobiť poškodenie motora.



Výpustná skrutka oleja (spodná časť motora)

Varovanie: Výpustné skrutky motora i prevodovky musia byť dôkladne zatahnuté, inak hrozí únik oleja a zadrenie motora. Používajte správny typ a množstvo motorového a prevodového oleja. Menej či viac oleja môže spôsobiť poškodenie motora či prevodovky.



Zátka nádrže (na ľavej strane)



Zátky pre chladiace a brzdové kvapaliny

Varovanie: ak je motor zahriaty, je veľmi nebezpečné povoľovať zátku chladiča, môže dôjsť k prudkému vystreknutiu horúcej pary a chladiacej kvapaliny a možnému vážnemu zraneniu. Zátka chladiča je možné odskrutkovať radiator až po vychladnutí motora.

Varovanie: Používajte vždy správny typ brzdovej kvapaliny. Nikdy nemiešajte rôzne typy brzdových kvapalín. Vždy udržiavajte správne množstvo brzdovej kvapaliny inak brzdový systém nebude správne fungovať a môže dôjsť k vážnym nehodám.

ČO JE TREBA SKONTROLOVAŤ



Zadný obmedzovač rýchlosti , kontrola oleja



Predný obmedzovač rýchlosti, kontrola oleja

Brzdy/všetky páčky
Brzdová kvapalina
Predné odpruženie/predné rameno
Zadné odpruženie/zadné rameno
Riadenie
Pneumatiky
Kolesá/skrutky kolies
Šróby/upínáky/maticy
Palivo/oleje
Množstvo chladiacej kvapaliny
Hadičky chladiacej kvapaliny
Páčka plynu
Indikátory hlavného panelu/prepínače
Vzduchový filter
Usadeniny v hadici pre nasávanie vzduchu
Predné svetlo
Zadné svetlo/brzdové svetlo
Obloženie

Skontrolujte ľahkosť, správnu funkčnosť
Skontrolujte množstvo
Kontrola, premazanie ak je nevyhnutné
Kontrola, premazanie ak je nevyhnutné
Hladkosť a spoľahlivosť
Kontrola stavu a tlaku
Kontrola a utiahnutie skrutiek
Kontrola a dotiahnutie
Kontrola množstva
Kontrola množstva
Kontrola prasklín
Hladkosť, vracanie sa
Svietivosť/funkčnosť prepínačov
Skontrolovať, vyčistiť
Vyčistiť viditeľné usadeniny
Kontrola svietivosti
Kontrola svietivosti
Noste prilbu, okuliare, ochranné oblečenie

IV. Kontrola pred jazdou a použitím

1. Pred jazdou skontrolujte možné úniky oleja z motora, úniky chladiacej kvapaliny, paliva, mazných olejov atď. K žiadnym únikom by nemalo dochádzať.
2. Skontrolujte hladinu/množstvo motorového oleja, brzdovej kvapaliny a chladiace kvapaliny. Ak je to potrebné, doplňte ich.
3. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
4. Skontrolujte funkčnosť bezpečnostných pásov.
5. Skontrolujte funkčnosť riadenia .
6. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek na ráme, skrutiek , ktoré istia motor, prevodovku a hnací systém.

7. Pri štartovaní motora dávajte pozor, či nevydáva nepatričný zvuk, skontrolujte funkčnosť meracích prístrojov.
8. Skontrolujte či je riadenie správne funkčné a spoľahlivé, skontrolujte vôľu záberu brzd (vrátane parkovacej brzdy).
9. Skontrolujte funkčnosť svetiel: stretávacie svetlá, brzdové svetlá, výstražné svetlá, parkovacie svetlá, diaľkové svetlá atď.
10. Skontrolujte, či správne funguje zadná korba a predný el. naviják.
11. Skontrolujte množstvo benzínu.

Varovanie:

- (1) Vodič musí spĺňať vek a požiadavky dané zákonom.
- (2) Pred jazdou si zapnite bezpečnostný pás.
- (3) Vodič by mal byť poistený.
- (4) Vodič by mal obmedzovať svoju rýchlosť a snažiť sa používať vozidlo v rámci ekonomickej rýchlosti (35—45km/h). Riadenie pri príliš vysokej rýchlosti môže viesť k nehode.
- (5) Vodič by mal prísne kontrolovať rýchlosť, hlavne pri zatáčaní a keď sa otáča (najvyššia rýchlosť by nemala presahovať 20Km/h).
- (6) Naložený tovar nesmie presahovať výšku boxu. Ak presahuje, musí byť správne upevnený, aby nedošlo k zosunutiu tovaru pri jazde, alebo zastaveniu a aby tak nebol nikto zranený.
- (7) Nemrznúca kvapalina v chladiči je vhodná len pre použitie pri teplote pod -35 stupňov Celsia. Ak je teplota nižšia než -35 stupňov Celsia, použite prosím chladiacu kvapalinu vhodnú do týchto podmienok.
- (8) Je zakázané brzdiť prudko, pokiaľ idete rýchlosťou vyššou než 50km/h (okrem krízových situácií). To by inak mohlo spôsobiť poškodenie vozidla, bočný šmyk či jeho prevrátenie.
- (9) Na normálnych cestách je odporúčaná jazda s pohonom na dve kolesá, jazda s pohonom na štyri kolesá môže spôsobiť nadmerné opotrebenie pneumatík či súčiastok.
- (10) V motore je použitá bezstupňová automatická spojka. Radenie nie je väčšinou nutné. Ak chcete zaradiť spätný chod, vozidlo musí byť zastavené.

1. Bezpečnostné poznámky pre užitkové vozidlo XUV 500

Aby ste zaistili bezpečnosť svojej jazdy, prosím dodržujte nižšie uvedené pokyny:

—Bezpečnostný pás—

Zapnutý bezpečnostný pás môže pri náhlom odbočení či autonehode zabrániť tomu, aby ste boli vymrštení z auta a garantuje bezpečnú a efektívnu jazdu.

—Kontrola pred jazdou —

Poriadna kontrola pred jazdou je nutná pre zaistenie bezpečného chodu vozidla a pre pôžitok z jazdy.

—Budte si vo svojom vozidle istý —

Vaše technika riadenia a mechanické znalosti sú základom bezpečnej jazdy. Skôr než sa vydáte na cestu, odporúčame skúšať riadenie vozidla na otvorenom priestore.

—Dodržujte pravidlá cestnej premávky —

Dodržovaním pravidiel cestnej premávky sa najvyššou mierou podieľate na bezpečnosti Vašej jazdy.

—Pri jazde v daždi je dôležité dbať na zvýšenú opatrnosť —

Za daždivého počasia je nielen znížený výkon brzd ale aj ovládanie Vášho vozidla, čím sa Vaša jazda stáva menej bezpečnou. Toho by ste si mali byť vedomý.

2. Ovládanie

(1)Kľúč

Kľúč, ktorý obdržíte s vozidlom, je od zapaľovania a palivovej nádrže. Tieto kľúče dostanete dva, jeden by ste mali uschovať na bezpečnom mieste ako náhradný.

(2)Spínač zapaľovania

Spínač zapaľovania má 4 pozície:



“OFF” je pozícia, kedy je zapaľovanie vypnuté a všetky obvody, okrem núdzového svetla sú teda prerušené

“ON” je pozícia, kedy je zapaľovanie zapnuté a všetky obvody sú propojené, môžete ich teda kedykoľvek spojzduť alebo nechať motor bežať.

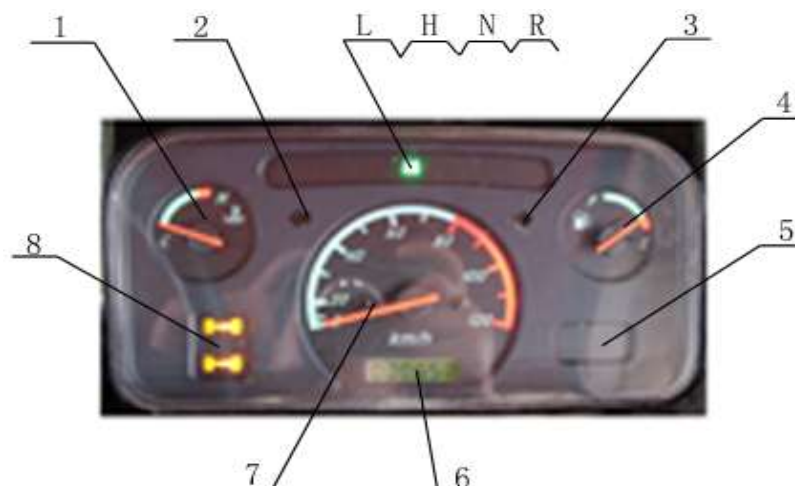
“ŠTART” je pozícia, kedy sa prepojí spojka s motorom a ten tak štartuje. Po naštartovaní sa automaticky vracia do pozície “ON”

Poznámka: Motor môžete naštartovať iba ak je prevodovka v pozícii “N”. Keď je prevodovka v pozícii “H”, “L” a “R”, motor nemôže byť naštartovaný.

“LOCK” je pozícia, kedy je motor zamknutý. Potom čo vytiahnete kľúč zo zapaľovania, volant sa uzamkne (kľúč môže byť vytiahnutý len v tejto pozícii).

Varovanie: Kľúč v zapaľovaní nemôže byť otočený do pozície “LOCK” a vytiahnutý, skôr ako vozidlo zastaví. Ak je volant zamknutý, strácate kontrolu nad ovládaním vozidla.

(3)Meracie prístroje








1、 Termometer 2.3.Ukazovatele odbočovacích svetiel 4Ukazovateľ stavu paliva 5Dialkové svetlo 6Počet najazdených kilometrov 7Ukazateľ rýchlosti 8Pohon na 2 a 4 kolesá

- (a) 、 Tachometer 7 ukazuje rýchlosť vozidla.
- (b) 、 Celkový počet najazdených kilometrov 6 znázorňuje displej pod tachometrom.
- (c) 、 Ukazovateľ signalizujúci diaľkové svetlá 5 svieti, keď sú diaľkové svetlá zapnuté..
- (d) 、 Ukazovatele 2, 3 svetelne signalizujú, že bliká odbočovacie svetlo v danom smere. Keď je zapnuté varovné svetlo, blikajú oba ukazovatele súčasne.
- (e) 、 Ukazovateľ 4 znázorňuje stav paliva v palivovej nádrži.
- (f) 、 Displej prevodovky (nad tachometrom) zobrazuje zodpovedajúci stupeň (L, H, N, R) pri preradaovaní.
- (g) 、 Termometer 1 ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny v motore
- (h) Zmena z náhonu na 2 kolesá na náhon na 4 kolesá a rozlišovacia kontrolka zapnutá uzávierky diferenciálu 8: Ak svieti ukazovateľ jednej nápravy, je použitá len zadná náprava. Ak svietia ukazovatele obidvoch náprav, je použitá súčasne predná a zadná náprava. Ak sa uprostred zobrazí "X", znamená to, že sú v chode obe nápravy. Medzitým predný diferenciál bude uzamknutý.

(4) Hlavné tlačidlo v rámci svetiel



- (a) 、 Ak stlačíte druhé tlačidlo zľava do strednej pozície, zapne sa osvetlenie tachometra a malé predné a zadné svetlá sú stlmené. Ak pokračujete stlačením dolu do konečnej pozície, zapnete diaľkové svetlá. 
- (b) 、 Potom, ako je druhé tlačidlo sprava stlačené do konečnej pozície (znamená to, že diaľkové svetlá sú zapnuté naplno), je stále možné, prepnúť stlačením prvého tlačidla zľava diaľkové svetlá na stretávacie.. 
- (c) 、 Ak stlačíte núdzové, pokiaľ stlačíte núdzové tlačidlo, blikajú predné i zadné výstražné svetlá. 
- (d) 、 Pokiaľ je odbočovacie svetlo v strednej pozícii, nefunguje. Stlačte tlačidlo odbočovacieho svetla ako je znázornené, potom signalizuje vpravo, či vľavo.  

(5) Klaxón

Klaxón ovládate stisknutím tlačidla umiestneným na volante.



(6) Plynový a brzdový pedál

Vľavo od pravej vodičovej nohy sa nachádza brzdový pedál. Vozidlo se pohne či bude zrýchľovať, ak budete plynový pedál stláčať smerom dolu a prevodovka bude zaradená do pozície "L","H" alebo "R".



(7) Páka parkovacej brzdy

Keď parkujete, zatiahnite za páku parkovacej brzdy, čím zabránite možnému rozbehnutiu vozidla (zadné kolesá tak vozidlo brzdí),



Varovanie: Potom čo svoje vozidlo zaparkujete, zatiahnite za páku parkovacej brzdy. Taktiež nezabudnite páku uvoľniť, než sa začnete znova rozbiehať. Parkovacia brzda sa nepoužíva k zastaveniu vozidla pri jazde (okrem núdzových prípadov).

(8) Ovládanie zadnej nákladnej korby

Pokiaľ potrebujete vykladať, najskôr otvorte zadné dverka od nákladnej korby, potom zapnite hlavný spínač, označený "SWITCH", do pozície "ON" a na spínači, označenom "TRAILER", stisknite "UP", tým sa nákladný box otočí hore nohami; po uvoľnení tlaku sa zastaví; keď na spínači, označenom "TRAILER", stisknete "DOWN", nákladný box sa bude vracáť do pôvodnej pozície a po uvoľnení tlaku sa opäť zastaví.

(9) Elektrický naviják

Pokiaľ potrebujete použiť predný el. naviják, stisknite na prostrednom spínači "OUT" do Vami požadovanej pozície, naviják sa začne odmotávať, po dokončení, stisknite na tom istom spínači "IN" a naviják sa začne navíjať.



Varovanie: Potom ako dokončíte nakladanie/vykladanie a vlečenie navijákom stisknite hlavný spínač do pozície "OFF", čím zabránite zbytočnému plytvaniu energie.

Pokiaľ nákladný box dosiahne svojho maxima do výšky, či klesne k zemi, nemačkajte už viac tlačítko pre manipuláciu s boxom, mohol by sa tým poškodiť motor i spínač.

(10) Pohon 4x2 či 4x4 a voliteľné prepínanie 4x4



Keď zvolíte pohon "4X2", jedná sa o režim pohonu zadných kolies (to je štandardný jazdný režim). Keď zvolíte pohon "4X4", budú poháňané predné i zadné kolesá zároveň (to sa využíva hlavne na mokrom a nerovnom povrchu). Keď zvolíte režim pohonu "4X4 lock" (lock = zamknutý),

jedná sa o režim pohonu na všetky 4 kolesá a zároveň ich uzamkne predný diferenciál (tento režim sa používa len na veľmi drsnom povrchu alebo ak vozidlo uviazne).

Varovanie: 1. Motor je spojený s automatickou bezstupňovou spjkou. Pre zmenu chodov nie je možné použiť žiadny redukčný medzistupeň. To znamená, že ak meníte pohon z 2 na 4 kolesá, vozidlo musí byť zastavené.

2. Keď zmeníte chod, objaví sa zodpovedajúca pozícia prevodovky na displeji. Avšak niekedy to neznamená, že je prevodovka v danej pozícii. Potom musíte zľahka stlačiť plynový pedál, čím dostanete prevodovku do svojej pozície (dokým v nej prevodovka nie je, nedošlapujte plynový pedál príliš, mohlo by tak dôjsť k zničeniu prevodového ústrojenstva.

Poznámka: Keď používate pohon na všetky 4 kolesá dochádza k väčšiemu opotrebeniu. Na štandardných cestách preto používajte pohon na 2 kolesá. Pokiaľ chcete predĺžiť dobu životnosti Vášho vozidla, využívajte pohon na všetky 4 kolesá len na bahnitých, klzkých, zasnežených či prudko stúpajúcich cestách.

(11)Čelné sklo a manipulácia so stieračmi

Ak otočíte spínačom v smere hodinových ručičiek, zmeníte rýchlosť stieračov z nízkej ("Low") na vysokú ("High"). Ak otočíte spínačom proti smeru hodinových ručičiek, stierače vypnete (pozícia "Off").

(12)Tlačidlo **Reverse speed over ride** (voľba použitia)

Počas normálnej jazdy, hlavne pri neskoršom použití spiatočky, toto tlačidlo nestláčajte. Pokiaľ by ste uviazli v blate či na kamení a potrebovali by ste sa vyprostit pomocou spätného chodu, v tomto prípade dané tlačidlo môžete použiť. Ide o vypnutie obmedzovača spiatočky, jazdy na spiatočke tak bude možná na plný výkon.

Varovanie: Za normálneho chodu toto tlačidlo nestláčajte, mohlo by to pre Vás byť veľmi nebezpečné.





13 Sytič

Za studeného počasia, keď nemôže motor naštartovať ako obvykle, použite sytič (vytiahnutím), čím zaistíte väčší prívod vzduchu a tým uľahčíte naštartovanie. Po naštartovaní by ste mali sytič opäť stlačiť do pôvodnej polohy.



VI Správne zabehnutie nového vozidla

Pamätajte, že ste zakúpili nový stroj. Ak je motor nový, je veľmi dôležité jeho správne zabehnutie. Kvalita zabehnutia veľmi ovplyvní dobu životnosti Vášho hospodárskeho vozidla. Počas fázy zabehnutia prosím striktno dodržiavajte rýchlostné limity, limity nákladu a pravidelnú údržbu podľa nasledujúcej tabuľky :

1. Najvyššia rýchlosť:

| Najazdené kilometre | Najvyššia rýchlosť |
|---------------------|--------------------|
| Prvých 800km | 40km/h |
| 800-1600km | 50km/h |
| Nad 1600km | 60km/h |

2. Zrýchľovanie a spomaľovanie

Je veľmi dôležité predísť náhlemu a častému zrýchľovaniu, či spomaľovaniu a naopak udržiavať vo fáze zabehnutia rovnomernú rýchlosť.

3. Zahriatie motora pred zabehnutím

Vo fáze zabehnutia je dôležité nechať motor po naštartovaní bežať 3-5 minút naprázdno, čím sa zahreje. Potom čo sa olej na premazávanie dostane na každý trecí povrch, môžete sa rozbehnúť.

4. Venujte pozornosť chladeniu motora

Vo fáze zabehnutia je dôležité sledovať teplotu vody v motore. Predídete tak dlhodobému chodu za nízkej teploty, či za vysokej teploty bez vody, čo môže spôsobiť

abráziu a zadrenie valca.

5. Kontrolujte možné uvoľnenie spojov všetkých skrutiek

Upevňovacie skrutky sa na každej časti nového vozidla veľmi ľahko uvoľňujú, je teda potrebné kontrolovať, či sú skrutky utiahnuté, predovšetkým skrutky hnacieho ústrojenstva a pevného zariadenia.

6. Prvá údržba vozidla

Vo fáze zabehnutia, po prvých najjazdených 1000km, je veľmi dôležité spraviť prvú údržbu. Podrobnosti ohľadom tejto údržby nájdete v časti "Údržba a oprava".

Varovanie: Prvá údržba je dôležitá pre zaistenie skvelého výkonu Vášho hospodárskeho vozidla, predĺženie jeho doby životnosti a vyššiu bezpečnosť.

VII. Údržba a opravy

1. Tabuľka prvej údržby:

| Číslo poradia | Kategória | Kontrolovaná položka | Obsah opráv |
|---------------|----------------------------|--|--|
| 1 | Motor | Vymeňte motorový olej a filter. Skontrolujte chladiacu kvapalinu. | Upravte otáčky chodu naprázdno na 1300 ± 100 ot./min., vnímajte, či nezačujete nejaké abnormálne zvuky v motore; vyčistite jadro vzduchového čističa |
| 2 | Brzdy | Predné a zadné koleso prepätie; parkovací prepätie, výkon brzd | Hladina brzdovej kvapaliny, vôľa brzdového pedálu 15-20m, |
| 3 | Ovládanie riadenia | Používanie je hladké, bez prejavu blokácii | Upevňovacie skrutky na prevodovom ústrojenstve, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť výkonu |
| 4 | Prevodovka | Bezstupňové radenie a opotrebenie remeňa | |
| 5 | Prevodovka | Vymeňte mazadlo v prevodovke . | |
| 6 | Predné/Zadné hlavné hnacie | Vymeňte mazadlo v prevodovke | |

| | | | |
|----|------------------------------|--|--|
| | koleso | | |
| 7 | Pneumatika | Tlak pneumatík a hĺbka vzorku | Skontrolujte dotiahnutie ventilku. |
| 8 | Sytém hnacieho ústrojenstva | Skrutky, matice s nákrúžkom, spojovací hriadeľ a skrutky hlavného hnacieho ústrojenstva sú utiahnuté | |
| 9 | Svetlo | Intenzita osvetlenia a signalizácia | Všetky možné svetlá, spínač signalizácie, atď. |
| 10 | Akumulátorový článok | Hladina kvapaliny v článku akumulátora (okrem bezúdržbovej batérie) | Hladina kvapaliny by sa mala pohybovať medzi spodným a horným vyznačeným limitom, je dôležité mať na vedomí, že do článku akumulátora môžete dolievať len destilovanú vodu |
| 11 | Merač | Displej je ok. | |
| 12 | Korba a samonavíjací naviják | Funguje normálne | |

2. Tabuľka pravidelnej údržby (kontrolované spotrebiteľom)

| Číslo poradia | Kategória | Kontrolovaná položka | Obsah údržby |
|---------------|--------------------|---|---|
| 1 | Motor | Hladina motorového oleja; tesnenia, množstvo chladiacej kvapaliny | Hladina motorového oleja sa pohybuje medzi dolným a horným limitom; motorový olej, chladiaca kvapalina, palivo či iná kvapalina samovoľne nevytekajú; pravidelne čistite filter |
| 2 | Ovládanie riadenia | Používanie je hladké, bez prejavu blokácií | Spojovacie skrutky a poistné matice sú utiahnuté |
| 3 | Brzdy | Hladina brzdovej kvapaliny, dráha pedálu a vôľa brzd, výkon brzd | Hrúbka obloženia nesmie byť menšia než 4.5mm |

| | | | |
|----|---|--|--|
| 4 | Prevodovka | Hladina oleja do prevodovky, možná porucha | Olej musí byť v danom limite |
| 5 | Peedné/zadné hlavné hnacie ústrojenstvo | Hladina oleja do prevodovky, možná porucha | Mala by byť udržiavaná optimálna hladina oleje |
| 6 | Pneumatiky | Tlak vzduchu, zárezy, trhliny a porušenia | Tlak vzduchu: Predné koleso: 0.20Mpa。 Zadné koleso: 0.25Mpa Hĺbka vzoru: nesmie byť menej než 1.6mm |
| 7 | Žiarovky | Intenzita osvetlenia, signál a reproduktory | Všetky druhy svetiel, signalizačné spínače, tlačivá atď. |
| 8 | Batérie | Hladina kvapaliny v akumulátorovom článku (okrem bezúdržbovej batérie) | Hladina kvapaliny by sa mala pohybovať medzi spodným a horným vyznačeným limitom, majte na vedomí, že akumulátorový článok môžete dopĺňať len destilovanou vodou |
| 9 | Merač | Displej je normálny a v poriadku | |
| 10 | Korba a navijak | Pracuje normálne | |
| 11 | Hnacie ústrojenstvo | Žiadna skrutka hnacieho ústrojenstva nie je uvoľnený | |

Tabuľka položiek pravidelnej údržby pre UTV

| Doba kontroly Kontrolovaná položka | Kilometre | Prvých 1000km | Každých 3000km | Každých 6000km |
|---|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | Mesiac | Prvé 3 mesiace | Každé 3 mesiace | Každé 3 mesiace |
| Brzdový systém | Kontrola Kontrola — Vymeňte raz za 3 roky | | | |
| Brzdová kvapalina | Vymeňte raz za rok a pol | | | |
| Brzdy | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Ovládanie riadenia | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Ťah akcelerátora | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Voľná vôľa brzdového pedálu | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Karburátor | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Pneumatiky | Kontrola | Kontrola | — | — |
| Sviečka zapaľovania | — | Kontrola | — | — |
| Motorový olej | Výmena | Kontrola | — | — |
| Vzduchový filter (jadro filtra) | — Vyčistite — V prípade potreby vymeňte (väčšinou sa výmena robí každých 10 000km) | | | |
| Vôľa ventilu | — | Kontrola | — | — |
| Hnací remeň | — | Kontrola | — | — |
| Palivová trubka | Kontrola | Kontrola | — | — |
| | Vymeňte každé 3 roky | | | |
| Olej do prevodovky v prevodovke | Vymeňte | Vymeňte | — | — |
| Olej do prevodovky v prednom/zadnom hlavnom hnacom ústrojenstve | Vymeňte | Vymeňte | — | — |
| Predný a zadný tlmič | — | — | Kontrola | — |

| | | | |
|--|----------|----------|---|
| Hlavné hnacie ústrojenstvo, zariadenia pre spätný chod (vrátane oleja do prevodovky) | Kontrola | Kontrola | — |
| Batéria | Kontrola | Kontrola | — |
| Smerovač a ovládanie riadenia | Kontrola | Kontrola | — |
| Ovládanie riadenia | Kontrola | Kontrola | — |
| Tachometer | Kontrola | Kontrola | — |
| Brzdová trubka a napojené čerpadlo | Kontrola | Kontrola | — |
| Uloženie motora | Kontrola | Kontrola | — |
| Zavesenie prednej a zadnej nápravy | — | Kontrola | — |

Poznámka: ① Doba periodickej údržby je štandardne závislá na dosiahnutej hodnote najazdených kilometrov a čase.

② Inšpekcia v tabuľke zahŕňa: ak je potrebné, viac umyte, premažte či vymeňte.

③ “—” bez požiadaviek.

VIII、 Určenie, diagnóza a eliminácia porúch

| | | | |
|--------------------|---------------|-------|-----------------|
| (I) Poruchy motora | | | |
| Typ poruchy | Forma poruchy | Dôvod | Metóda riešenia |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Nedá sa naštartovať alebo len s ťažkosťami | 1. tlak vo valci je príliš nízky | <ul style="list-style-type: none"> ① Opatrenie valce ② Opatrenie piestu ③ Presakovanie v oblasti tesnenia valca ④ Opatrenie trubky vzduchového ventilu či uloženie ventilu nie je vyhovujúce. ⑤ Zapaľovacia sviečka je uvoľnená. ⑥ Štartovanie motora je príliš pomalé. ⑦ Cirkulácia vzduchu nie je v poriadku. ⑧ Medzera ventilu nie je vyhovujúca. | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Upevnite</p> <p>Skontrolujte elektrický obvod.</p> <p>Opravte</p> <p>Opravte</p> |
| | 2. Zapaľovacia sviečka nefunguje (nevytvára zapaľovanie) | <ul style="list-style-type: none"> 1 Zapaľovacia sviečka je znečistená. 2 Zapaľovacia sviečka je mokrá/vlhká. 3 Problém so zapaľovacou cievkou 4 Dotyková smyčka sa neotvára alebo skratovala 5 Problém s dynamom 6 Problém s CDI | <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vyčistite, vysušte, či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|
| | 3.V karburátori nie je palivo | <ul style="list-style-type: none"> ① Vzduchovod je zablokovaný ② Problém s palivovým prívodom či jeho upchanie ③ Problém s ihlovým ventilom karburátora ④ Upchanie v palivovej nádrži ⑤ Upchanie v palivovom filtri | <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vyčistite či vymeňte</p> |
| | 4. Rôzne | Chod stroja nie je na neutrál | Zaradte na nautrál |
| Motor vykazuje nerovnomerné či žiadne otáčky pri chodu naprázdno | 1.Mechanický problém | <ul style="list-style-type: none"> ① Medzera ventilu nie je vyhovujúca ② Patice elektronky nie je vyhovujúca ③ Problém se vzduchovodom ④ Zlomenie kyvného ramena ⑤ Nesprávna hladina paliva ⑥ Upchanie trysiek karburátora 7 Problém s palivovou trúbkou 8 Voľnobeh je skrutkou zle upravený | <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Upravte výšku ihly</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte</p> |
| | 2. Problém s elektrickými súčiastkami | <ul style="list-style-type: none"> 1 Nečistoty na zapaľovacej sviečke 2 Medzera zapaľovacej sviečky nie je správna 3 Problém so zapaľovacou cievkou 4 Problém s CDI 5 Problém s dynamom | <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vymeňte či opravte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |

| | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| <p>Rýchlosť motora na stredných a vysokých otáčkach je nerovnomerná</p> | <p>Mechanický problém</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 Účinnosť pružiny ventilu je slabá. 2 Opatrenie vačky 3 Zapaľovacia sviečka nie je čistá. 4 Medzera zapaľovacej sviečky je príliš malá. 5 Nesprávna cirkulácia vzduchu. 6 Problém so zapaľovacou slučkou 7 Plavák karburátoru je príliš nízky. 8 Vzduchový filter je znečistený. 9 Upchaná palivová trubka spôsobuje problém s dodávaním paliva. 10 Problém s palivovou trúbkou | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte výšku plaváku</p> <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vymeňte</p> |
| <p>Vypúšťa olejový dym</p> | <p>Mechanická porucha</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1 Príliš motorového maziva 2 Opatrenie piestneho krúžku 3 Opatrenie ventilovej trubky 4 Poškriabaná stena valca 5 Opatrené vreteno ventila 6 Rozbitý uzáver vretena ventilu | <p>Odstráňte prebytočné mazivo</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---|
| | 1. Porušený systém palivového prívodu | <ul style="list-style-type: none"> ① Zanesenie trysiek karburátora ② Nesprávna hladina plaváku ③ Vzduchový filter je znečistený. ④ Vzduchová prívodová trubka netesní. ⑤ Príliš motorového maziva. | <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Opravte výšku</p> <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Upevnite či vymeňte</p> <p>Odstráňte prebytočné palivo</p> |
| Nedostatočná sila motora | 2. Problém s elektrickými súčiastkami | <ul style="list-style-type: none"> ① Zapaľovacia sviečka nie je čistá. ② Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky. ③ Problém so zapaľovacou cievkou ④ Problém s CDI ⑤ Problém s dynamom | <p>Vyčistite či vymeňte</p> <p>Vymeňte či opravte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| | 3. Mechanický problém | <ul style="list-style-type: none"> ① Nesprávna medzera ventilu ② Účinnosť pružiny ventilu je slabá. ③ Nesprávna cirkulácia vzduchu. ④ Opatrebenie valca. ⑤ Opatrebenie piestového krúžku ⑥ Nesprávna vôľa ventilu ⑦ Opatrebené výkyvné rameno či vačka | <p>Zmeňte pracovný postup</p> <p>Skontrolujte, odstráňte či vymeňte</p> <p>Opravte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte či opravte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Prehriatie motora | 1. Porucha palivového systému | <ul style="list-style-type: none"> ① Oktánové číslo je nižšie než by malo byť ② Upchatý priechod pre palivo ③ Problém s palivovým čerpadlom ④ Hladina paliva v plaváku je nízka | <p>Použite správne palivo</p> <p>Vyčistite priechod pre palivo</p> <p>Vymeňte</p> <p>Upravte výšku plaváku</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>2. Problém s elektrickým systémom</p> | <p>① Doba zapaľovania je oneskorená či predčasná.</p> <p>② Zapaľovacia iskra je slabá či žiadna.</p> | <p>Upravte dobu zapaľovania</p> <p>Kontrola od zapaľovacej sviečky po dynamo</p> |
| | <p>3. Problém s priechodom vzduchu</p> | <p>① Vzduchová zmes je príliš hustá, či riedka.</p> <p>② Motor netesní</p> <p>③ Vzduchový filter je znečistený.</p> <p>④ Opatrenie valca, piestu, krúžku</p> <p>⑤ Netesnosť spojovacej plochy</p> <p>⑥ Upchanie výfukovej trubky</p> <p>⑦ Netesnosť trubky pre prívod vzduchu</p> | <p>Upravte karburátor</p> <p>Opravte</p> <p>Vyčistite, či vymeňte filter</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Vyčistite</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> |
| | <p>4. Systém chladenia motoru</p> | <p>① Upchanie prietoku vody či radiátora</p> <p>② Chladenie vzduchom či chladičom je nedostatočné.</p> <p>③ Problém s vodným čerpadlom</p> <p>④ Nevhodný chladič</p> <p>⑤ Problém s konštantnou teplotou</p> <p>⑥ Porucha na motore ventilátora či spínači tepelného senzora</p> | <p>Vyčistite</p> <p>Zaistite pripustenie vzduchu, (refill) chladič</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| | <p>5. Rôzne</p> | <p>① Nahromadený uhlík na vrchu piestu</p> <p>② Príliš mnoho, či príliš málo motorového maziva</p> <p>③ Použitie nevhodného maziva</p> | <p>Vyčistite</p> <p>Odstráňte prebytočné, či doplňte chýbajúce mazivo</p> <p>Vymeňte</p> |

| | | | |
|-----------------------------|---|--|--|
| Hluk, pochádzajúci z motora | Hluk, pochádzajúci zo vzduchového ventilu | <ul style="list-style-type: none"> ① Medzera u ventilu je príliš veľká ② Pružina ventilu je rozbitá ③ Opatrebenie výkyvného ramena alebo vačky | <p>Nastavte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| | Hluk, pochádzajúci z piestu | <ul style="list-style-type: none"> ① Opatrebení piestu ② Opatrebenie valca ③ Nahromaždený uhlík v ④ Opatrebenie piestneho čapu či otvoru pre piestny čap ⑤ Opatrebenie piestového krúžku alebo čapu | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| | Hluk, pochádzajúci z reťaze alebo rozety | <ul style="list-style-type: none"> ① Uvoľnená reťaz ② Opatrebená reťaz ③ Odhadnutie problému s reťazou | <p>Vymeňte reťaz a ozubené koliečko</p> <p>Opravte a vymeňte</p> |
| | Hluk, pochádzajúci zo spojky | <ul style="list-style-type: none"> ① Poškodená klinová drážka na hriadeľi ② Poškodená klinová drážka či spojka | <p>Vymeňte klinový hriadeľ</p> <p>Vymeňte spojku</p> |
| | Hluk, pochádzajúci z klinového hriadeľa | <ul style="list-style-type: none"> ① Hluk z ložiska ② Poškodené ihlové ložisko ③ Príliš veľká medzera | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| | Hluk, pochádzajúci z CVT | <ul style="list-style-type: none"> ① Uvoľnený alebo opotrebovaný remeň ② Poškodený remeň alebo remenica | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | Hluk, pochádzajúci z hnacieho ústrojenstva | <ul style="list-style-type: none"> ① Poškodená prevodovka ② Poškodený vstupný a výstupný hriadeľ ③ Opotrebované ložisko ④ Opotrebovaná | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Zapaľovacím u motoru chýba sila a akcelerácia | 1. Palivový systém zlyháva | <ul style="list-style-type: none"> ① Oktánové číslo je príliš nízke ② Olejová pumpa je upchatá a dodávka oleja neprebíha hladko | <p>Vymeňte za palivo, ktorého oktánové číslo zodpovedá predpisom</p> <p>Vyčistite olejovou pumpu</p> |
| Spojka preklzuje | Systém hnacieho ústrojenstva | <ul style="list-style-type: none"> ① Opotrebenie spojky ② Pružina v spojke je slabá ③ Opotrebenie vonkajšieho kolesa ④ Opotrebovaný či uvoľnený remeň | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Radenie nie je hladké alebo je zaseknuté | Prevodovka alebo systém zmeny rychlostných chodov | <ul style="list-style-type: none"> ① Poškodené ovládanie rychlostných chodov ② Pretočená radiaca tyč ③ Opotrebovaný bubon ④ Nevhodná radiaca páka, tiahla | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Nastavte</p> |
| Karburátor nefunguje správne | Problém so štartovaním | <ul style="list-style-type: none"> ① Zanesené trysky ② Zanesená ihla ③ Netesnosť na spojovacej časti karburátora a časti štartéra ④ Štartovací čap nefunguje poriadne | <p>Vyčistite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Upevnite, nastavte, či vymeňte</p> <p>Nastavte</p> |
| | | | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | <p>Otáčky voľnobehu a nízke otáčky nie sú stabilné</p> | <p>① Redukčný ventil je zablokovaný či povolený</p> <p>② Zablokovaný kanál ventilu</p> <p>③ Zablokovaný kanál prívodu vzduchu</p> <p>④ Zablokovaná klapka prívodu vzduchu</p> <p>⑤ Štartovacie tlačidlo nie je kompletne uzavreté</p> <p>⑥ Nevhodné otáčky naprázdno</p> <p>⑦ Nesprávna výška plaváku</p> | <p>Vyčistite či upevnite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Nastavte</p> <p>Nastavte</p> <p>Nastavte</p> |
| | <p>Nestabilné na stredné a vysoké otáčky</p> | <p>① Zanesené trysky</p> <p>② Zablokovaný hlavný vzduchový kanál</p> <p>③ Zablokovaný ihlový ventil</p> <p>④ Plyn nefunguje správne</p> <p>⑤ Zablokovaný palivový filter</p> <p>⑥ Nesprávna výška plaváku</p> <p>⑦ Štartovacie tlačidlo nie je uzavreté</p> | <p>Vyčistite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Vyčistite</p> <p>Nastavte</p> <p>Vyčistite, či vymeňte</p> <p>Nastavte</p> <p>Nastavte</p> |
| | <p>Benzín vyteká z karburátora, či jeho hladina kolísá</p> | <p>① Ihlový ventil je opotrebený či poškodený</p> <p>② Pružina pri ventile je rozbitá</p> <p>③ Plavák nepracuje dobre</p> <p>④ Nečistoty vo ventile</p> | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Nastavte či vymeňte</p> <p>Vyčistite</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| Teplota chladiča motora nízka je | Systém chladenia | <ul style="list-style-type: none"> ① Porucha spínača tepelného senzoru či vetráku ② Chladné počasie ③ Problém merača konštantnej teploty | <p>Vymeňte</p> <p>Prikryte chladič</p> <p>Vymeňte</p> |
| Slabá iskra | Systém zapalovania | <ul style="list-style-type: none"> ① Porucha na štartéri ② Porucha na zapalovacej sviečke ③ Problém s dynamom ④ Napätie či slabá batéria ⑤ Problém so zapalovacou cievkou ⑥ Problém so štartovacou cievkou | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| (II) Poruchy systému hnacieho ústrojenstva | | | |
| Rýchlosť vozidla sa nezrýchľuje pri zvyšovaní rýchlosti motora | Systém hnacieho ústrojenstva | <ul style="list-style-type: none"> ① Remeň variátora preklzáva ② Príliš veľké obrúsenie remenice regulujúcej rýchlosť ③ Bubon regulujúci rýchlosť, preklzáva alebo je zablokovaný ④ Tuhosť pružiny nastavovača je nízka | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> |
| Prevodovka | Prevodovka či systém radenia rýchlostných stupňov | <ul style="list-style-type: none"> ① Opotrebenie drážky bubna, meniace rýchlosť ② Pravá a ľavá tyč pre zmenu rýchlostných chodov je ohnutá ③ Obloženie drážky vysokého a nízkeho hnaného ozubeného kola sa zužuje ④ Radenie a opotrebenie predlohového hriadeľa ⑤ Opotrebenie v úseku zubu | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> |

| | | | |
|--|------------------------------|---|--|
| | | ozubeného kolesa ⑥Sila pružiny v úseku hnacieho ústrojenstva je slabá či prerušovaná | Vymeňte |
| (III) Poruchy za jazdy, pružení a ovládaní riadenia | | | |
| Pri jazde sa UTV naklápa | Porucha počas jazdy | ①Tlak vzduchu v ľavej a pravej pneumatike je odlišný ②Zaťaženie ľavého a pravého kolesa je odlišné ③Tuhosť pružiny tlmiča ľavej a pravej strany ④Chybná poloha predného kolesa ⑤koleso je zablokované alebo ho nie je možné uvoľniť ⑥Súčiastky predného a zadného pérovania sú uvoľnené, ohnuté či poškodené | Upravte tlak v pneumatikách Upravte zaťaženie Upravte či vymeňte Skontrolujte či nastavte Opravte brzdič Upevnite, či vymeňte súčiastky pérovania |
| Pneumatika je značne či až príliš opotrebovaná | Ovládanie riadenia, pruženie | ①Poškodený ľavý a pravý tlmič, tuhosť pružiny je nedostačujúca ②Pneumatiky nie sú vyvážené a hlava kolesa je prekrútená ③Chybná poloha predného kolesa ④Vozidlo je preťažené ⑤Pneumatiky nemenia svoju pozíciu ⑥Ložisko náboja kolesa je poškodené či zle nastavené ⑦Unášač kolesa je poškodený | Upravte, či vymeňte Vymeňte Skontrolujte či nastavte Skontrolujte zaťaženie Vymeňte Nastavte, či vymeňte Vymeňte |

| | | | |
|---|--------------------|--|---|
| | | ⑧ Tlak vzduchu v pneumatike je príliš vysoký, či príliš nízky | Upravte tlak vzduchu v pneumatike |
| Predné koleso sa trasie, kýve alebo skáče | Ovládanie riadenia | <p>① Pneumatika a koleso nie sú v rovnováhe</p> <p>② Ložisko náboja kolesa je poškodené či zle nastavené</p> <p>③ Ľavý a pravý čap výkyvného ramena je abradovaný či poškodený</p> <p>④ Závlačka je poškodená či uvoľnená</p> <p>⑤ Chybná poloha predného kolesa</p> <p>⑥ Vôľa čapu je príliš veľká</p> <p>⑦ Pneumatika má hrču</p> <p>⑧ Vôľa je príliš veľká</p> <p>⑨ Skrutky na každej časi ovládania riadenia sú uvoľnené</p> | <p>Vyvážte koleso alebo vymeňte pneumatiku</p> <p>Vymeňte či nastavte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Skontrolujte, nastavte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte pneumatiku</p> <p>Vymeňte či nastavte</p> <p>Upevnite</p> |
| Ovládanie volantu ide ťažko | Ovládanie riadenia | <p>① Tlak vzduchu v pneumatike je nedostatočný</p> <p>② Čap ľavého a pravého výkyvného ramena sú zablokované</p> <p>③ Chybná poloha predného kolesa</p> <p>④ Riadiaca tyč je zablokovaná</p> <p>⑤ Vôľa riadiacej tyče je príliš malá</p> | <p>Dohustite pneumatiku na vhodný tlak</p> <p>Vymeňte</p> <p>Skontrolujte a nastavte</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Nastavte</p> |
| (IV) Poruchy brzdového systému | | | |
| Brzda nie je dost' silná | Brzdový systém | ① Z brzdovej hadičky uniká olej | Opravte |

| | | | |
|-------|-----------------------------|---|---|
| | | <p>② Brzdový kotúč a brzdový strmeň nie sú v správnom kontakte alebo sú na ich povrchu nečistoty</p> <p>③ Silno opotrebovaný bubon brzdy a brzdový strmeň</p> <p>④ Hlavná brzdová hadička je poškodená alebo z nej uniká olej</p> <p>⑤ Napojená brzdová hadička je poškodená alebo z nej uniká olej</p> <p>⑥ Nedostatok brzdovej kvapaliny</p> <p>⑦ V brzdovej hadičke je vzduch</p> <p>⑧ Strmeň je príliš horúci</p> | <p>Opravte, či očistite od prachu</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Doplňte</p> <p>Odstráňte vzduch</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> |
| Brzda | Zavesenie brzdového systému | <p>① Niektoré časti brzd sú zamastené</p> <p>② Uniká olej alebo je zablokovaná</p> <p>③ Tlak vzduchu v pravej a ľavej pneumatike nie je rovnomerný</p> <p>④ Chybné nastavenie predného kolesa</p> <p>⑤ Rám vozidla je zdeformovaný a ľavý i pravý rozvor je odlišný</p> <p>⑥ Priechod niektorých brzdových hadičiek nie je hladký</p> <p>⑦ Brzdič a strmeň sú v zlom kontakte</p> <p>⑧ Uvoľnený diel podvozku</p> | <p>Vyčistite alebo vymeňte</p> <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Vyrovnajte tlak vzduchu v pneumatikách</p> <p>Nastavte podľa noriem</p> <p>Opravte či nastavte</p> <p>Opravte či nastavte</p> <p>Opravte</p> <p>Skontrolujte, opravte a upevnite</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | | <p>⑨ Vozidlo sa nakláňa</p> <p>⑩ Opatrebenie platničiek ľavého a pravého kolesa sú odlišné</p> | <p>Overte, opravte a nastavte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Brzdový strmeň | <p>Brzdový systém</p> <p>Brzdový systém</p> | <p>① Brzdový valec sa nemôže regulérne vrátiť</p> <p>② Brzdový strmeň a pružiny reagujú príliš jemne</p> <p>③ Chybné nastavenie parkovacej brzdy</p> <p>④ Ťažné lanko parkovacej brzdy sa nevracia</p> <p>⑤ Brzdový systém je zablokovaný</p> <p>⑥ Abrázia brzdy a brzdového kotúča je príliš veľká a ryhovanie je veľmi značné</p> <p>⑦ Brzdová hadička je vyklenutá</p> | <p>Opravte valec</p> <p>Vymeňte</p> <p>Nastavte</p> <p>Premastite či vymeňte</p> <p>Opravte či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| (V) Poruchy svetiel, obvodu a meracieho systému | | | |
| Predné diaľkové svetlo nesvieti | Systém svetiel | <p>① Rozbitá žiarovka</p> <p>② Nastavovač je poškodený (nastavené napätie je príliš vysoké - spaľuje žiarovky)</p> <p>③ Zhorená poistka</p> <p>④ Relé diaľkových svetiel je poškodené</p> <p>⑤ Uzemnenie je poruchové</p> <p>⑥ Poškodený viacfukčný prepínač</p> <p>⑦ Poškodený článok akumulátora (spôsobené spálením žiarovky)</p> | <p>Vymeňte žiarovku</p> <p>Vymeňte nastavovač</p> <p>Skontrolujte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte alebo vymeňte</p> <p>Opravte obvod</p> <p>Opravte, vymeňte</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | Vymeňte |
| Nesvieti len predné diaľkové svetlo | Sytém osvetlenia | <ul style="list-style-type: none"> ① Rozbitá žiarovka ② Uzemnenie je poruchové | <p>Vymeňte</p> <p>Opravte elektrický obvod</p> |
| Nesvieti smerové svetlo | | <ul style="list-style-type: none"> ② Riadiace relé je poškodené ② Vyhorela smerová žiarovka ② Zlé uzemnenie ② Zhorená poistka ② Poškodený spínač | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Pri štartovaní nerotuje sytič | | <ul style="list-style-type: none"> ① Poškodený sytič ② Poškodené spúšťacie relé ③ Zlé uzemnenie sytiča ④ Poškodený spínač zapaľovania | <p>Opravte, či vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte</p> <p>Vymeňte</p> |
| Nefungujú všetky elektrické prístroje | Elektrický obvod | <ul style="list-style-type: none"> ① zhorela celková poistka ② Poškodený spínač zapaľovania ③ Vedenie alebo uzemňovacie káble boli prerušené ④ Elektrický obvod má zlý kontakt a dochádza k oxidácii | <p>Skontrolujte a vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte elektrický obvod</p> <p>Opravte</p> |
| Niektoré svetlá fungujú zle alebo nefungujú všetky svetlá, vôbec (okrem diaľkových) | <p>Obvod svetiel</p> <p>Obvod svetiel</p> | <ul style="list-style-type: none"> ① Poškodený spínač ② Zhorená žiarovka ③ Obvod je prerušený, spojka a svorky / patice sú v zlom ④ Zhorená poistka ⑤ Kostra je v zlom kontakte | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte elektrický obvod</p> <p>Vymeňte</p> <p>Opravte</p> |
| Merač nefunguje | Merač a drôty | <ul style="list-style-type: none"> ① Zhorená poistka ② Spoje boli prerušené a | <p>Vymeňte</p> <p>Vymeňte spoje</p> |

| | | | |
|---------|--|--|--------------------|
| správne | | dochádza k zlému kontaktu ③ Poškodený merací prístroj ④ Poškodený senzor | Vymeňte Vymeňte |
|---------|--|--|--------------------|

IX、 Silový moment dôležitých skrutiek

Motor

| Poradie | Súčiastka | Množstvo | Priemer skrutiek v mm | Točivý moment (Nm) |
|---------|--|----------|-----------------------|--------------------|
| 1 | Snímač spätného chodu | 1 | M10x1.25 | 20 |
| 2 | Zapaľovacia sviečka | 1 | M12x1.25 | 18 |
| 3 | Senzor teploty vody | 1 | R/c1/8 | 8 |
| 4 | Nastavovacia matica medzery vzduchového ventilu | 4 | M5 | 10 |
| 5 | Matica hnacieho kotúča | 1 | M20x1.5 | 115 |
| 6 | Matice hnaného kotúča spojky | 1 | M20x1.5 | 115 |
| 7 | Kruhová matica hnaného kotúča spojky | 1 | M30x1 | 100 |
| 8 | Matice prednej nápravy | 1 | M14X1.5 | 97 |
| 9 | Matica hnacieho rozvodu | 1 | M22X1 | 145 |
| 10 | Matica hnanej rozvodovky | 1 | M16X1.5 | 150 |
| 11 | Pevná matica spojky | 1 | M18X1.5 | 70 |
| 12 | Matica vymedzujúca polohu hnaného ozubeného kola | 1 | M60 | 110 |
| 13 | Matica vymedzujúca polohu predného ložiska | 1 | M55 | 80 |
| 14 | Skrutky kyvadlovej nápravy | 2 | M14X1.25 | 28 |
| 15 | Výpustná skrutka | 1 | M12X1.5 | 30 |
| 16 | Montážne skrutky spojky | 6 | M8 | 26 |
| 17 | Stator skrutiek dynama | 3 | M6 | 10 |
| 18 | Skrutky na doske CVT proti vetru | 3 | M6 | 10 |
| 19 | Spojovacie skrutky | 2 | M14X1.5 | 18 |

| | | | | |
|----|---|----|----------|--------|
| | olejovej trubky | | | |
| 20 | Montážne skrutky olejovej trubky | 3 | M6 | 10 |
| 21 | Skrutky na vetile obmedzujúce tlak | 2 | M6 | 10 |
| 22 | Skrutky na hlavnom kryte hnacieho ústrojenstva | 4 | M8 | 32 |
| 23 | Skrutky hnacieho ústrojenstva | 4 | M8 | 25 |
| 24 | Nastavovacia skrutka hnacieho ústrojenstva | 1 | M14X1.5 | 18 |
| 25 | Skrutka na kotúči ručného štartovania | 1 | M10X1.25 | 55 |
| 26 | Skrutky na skrini zalomeného hriadeľa | 14 | M6 | 10 |
| | | 3 | M8 | 25 |
| 27 | Skrutky na úseku radenia hnacieho ústrojenstva | 1 | M6 | 12 |
| 28 | Skrutka na olejovom filtri | 1 | M20X1.5 | 63 |
| 29 | Skrutka na olejovom filtri | 1 | M20X1.5 | 63 |
| 30 | Skrutky na štartovanie motora | 2 | M6 | 10 |
| 31 | Skrutky na kryte valca | 4 | M10 | 38 |
| 32 | Matice na kryte valce | 2 | M6 | 10 |
| | | 1 | M8 | 25 |
| 33 | Skrutky na valci | 4 | M6 | 10 |
| 34 | Skrutka na kryte valca | 12 | M6 | 10 |
| 35 | Skrutky na napínači reťaze | 2 | M6 | 10 |
| 36 | Matice na napínači zeťaze | 1 | M8 | 8 |
| 37 | Skrutky na vetráku motora | 3 | M6 | 10 |
| 38 | Skrutky na prístroji udržiavajúcom konštantnú teplotu | 2 | M6 | 10 |
| 39 | Skrutky na veku čerpadla | 3 | M6 | 6 |
| 40 | Skrutky na čerpadle | 2 | M6 | 10 |
| 41 | Skrutky na prístroji pre cirkuláciu vzduchu | 2 | M6 | 15 |
| 42 | Ostatné skrutky | | M5 | 4.5—6 |
| | | | M6 | 8—12 |
| | | | M8 | 18--25 |

PREDNÉ, ZADNÉ PÉROVAVANIE :

| Poradie | Súčiastka | Množstvo | Priemer skrutky v mm | Točivý moment |
|---------|--|----------|----------------------|---------------|
| 1 | Skrutky na prednom kĺbe hriadeľa riadenia a tlmiči odpruženia | 4 | M12×50 | 110 |
| 2 | Skrutky na prednej a zadnej kotúčovej brzde | 18 | M10×50 | 60 |
| 3 | Skrutky na páke prednej a zadnej brzdy | 4 | M12×50 | 110 |
| 4 | Skrutky na podvozku predné a zadné brzdové | 4 | M12×20 | 110 |
| 5 | Skrutky na konektore prednom riadiacom a vodiacom kolíku | 2 | M10×30 | 60 |
| 6 | Matice na predných a zadných | 4 | M18 | 200 |
| 7 | Matice na konektore | 2 | M12 | 100 |
| 8 | Poistné matice a | 4 | M12 | 60 |
| 9 | Skrutka na riadiacom ústrojenstve | 4 | M10×30 | 50 |
| 10 | Skrutky na vidlicovej páke riadenia | 2 | M8×25 | 25 |
| 11 | Skrutky na hriadeli volantu | 2 | M10×20 | 50 |
| 12 | Matice na prednom tlmiči | 2 | M8 | 25 |
| 13 | Skrutka na navijáku | 4 | M8×16 | 25 |
| 14 | Skrutka na hlavné brzdové | 2 | M10×55 | 55 |
| 15 | Skrutka na hlavné brzdy | 1 | M10 | 50 |
| 16 | Skrutka na vodiacom kolíku hlavnej brzdy | 1 | M8×20 | 23 |
| 17 | Matice hnacieho hriadeľa | 4 | M14 | 100 |
| 18 | Matice na pneumatike | 16 | M12 | 55 |
| 19 | Skrutky na streche kapíny šoféra | 6 2 | M12×95 M12×70 | 60 |
| 20 | Matice na volante | 1 | M12 | 70 |
| 21 | Skrutky na ručnej brzde | 2 | M8x20 | 28 |
| 22 | Skrutky na tlmiči nárazu | 2 | M10x20 | 50 |
| 23 | Skrutky na hnacom hriadeli | 2 | M8x25 | 30 |
| 24 | Skrutky na podložku a horného výkyvného ramena zadného kolesa | 1 | M12x90 | 70 |
| 25 | Skrutky na podložku a spodného výkyvného ramena zadného kolesa | 2 | M12x17 5 | 70 |
| 26 | Skrutky na prevodovke prednej nápravy | 6 | M8x28 | 25 |
| 27 | Skrutka na prednej náprave motora | 4 | M8×20 | 13 |
| 28 | Skrutka na istenie závlečky | 1 | M8x10 | 10 |

| | | | | |
|----|---|---|-----------------|----|
| | prednej nápravy | | | |
| 29 | Matice na prednej náprave | 1 | M14x1.5 | 62 |
| 30 | Skrutky na diferenciále | 6 | M10x1.2 5x18 | 40 |
| 31 | Skrutky v privode oleja prednej nápravy | 1 | M14x1.2 5x12 | 25 |
| 32 | Výpustná skrutka prednej nápravy | 1 | M10x1.2 5 | 25 |
| 33 | Skrutky na prednej ložiskovej skrini | 2 | M10x1.2 5x25 | 40 |
| 34 | Skrutky na zadnej ložiskovej skrini | 4 | M8x25 | 25 |
| 35 | Matice na hnacom hriadelí zadnej nápravy | 1 | M12x1.2 5 | 62 |
| 36 | Skrutky na spodu hnacieho hriadeľa zadnej nápravy | 4 | M8x30 | 25 |
| 37 | Skrutka pre nastavenie zadnej nápravy | 1 | M65x1.5 x10 | 90 |
| 38 | Matice | 1 | M8 | 16 |
| 39 | Výpustná skrutka na zadnej náprave | 1 | M14x1.2 5x12 | 25 |
| 40 | Skrutka pri privode oleja zadnej nápravy | 1 | M20x1.5 x12 | 25 |

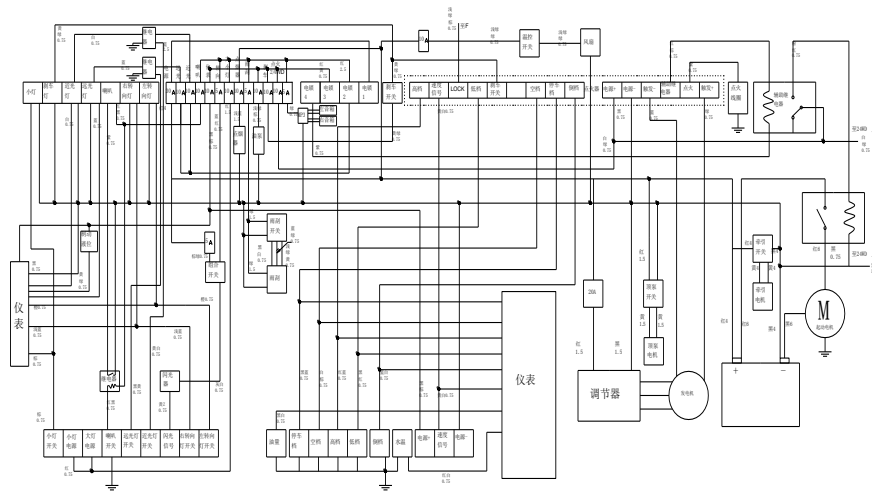
| | | |
|------------------------|--------------|------------------|
| Ostatné skrutky (8.8) | Špecifikácia | Sila dotiahnutia |
| | M6 | 10N·m |
| | M8 | 25N·m |
| | M10 | 50N·m |
| | M12 | 80N·m |

X、Špecifikácia a dávkovanie náplní : paliva, oleja a brzdovej kvapaliny

| Kategória | Špecifikácia | Kapacita | Poznámka |
|--|---|---|------------------------|
| Palivo | RQ-90 či vyššia kvalita bezolovnatého benzínu | 27l | Obsah palivovej nádrže |
| Olej na premazávanie motor, prevodovka) | SAE15W—40/SF alebo SC | 1900ml(vymeňte olej) 2000ml(vymeňte filter) 2200ml(opravte motor) | |
| Olej na premazávanie predné hlavné hnacie koleso) | SAE15W—40/SF alebo SAE80W—90/GL-4 | Po prvýkrát.33l/výmena 0.28 | |
| Olej na premazávanie (zadné hlavné hnacie koleso) | | Po prvýkrát 0.30L/výmena 0.25 | |
| Brzdová kvapalina | Gb1083 JG3 | 1.1l | |
| Chladiaca kvapalina do motora | Destilovaná voda:glykol =1:1 | | |

Elektrický obvod XUV500-4

XY500-S农夫车电路总图



OBVOD POHONU NA 2 A 4 KOLESÁ

XY500-S 机车、四象限整流器图

