



ŠTVORKOLKY EGL MOTORSPORT

Xplorer LYDA 203E

Hardworker LYDA 203E-1

EGL MOTOR



Návod na obsluhu.

Čítajte tento návod na obsluhu pozorne. Obsahuje dôležité informácie pre bezpečnú prevádzku.



Predhovor

Ďakujeme Vám za zakúpenie XQUAD LYDA ATV. Tento návod obsahuje dôležité bezpečnostné informácie. Je tu tiež veľa informácií a návodov, ktoré sú potrebné pre bezpečné riadenie vozidla. Sú tu tiež zahrnuté potrebné informácie pre bezpečnú prevádzku a údržbu vozidla.

Dôležité body pre bezpečnosť pri prevádzke ATV :

- Venujte pozornosť výstražným samolepkám na Vašom ATV. Pred uvedením vozidla do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod a uistite sa, že všetkým inštrukciám rozumiete. Pri prevádzke vozidla majte všetky tieto rady a návody na mysli.
- Jazdite podľa dopravných predpisov.
- Uchovajte tento návod v plastovom nepremokavom puzdre a uchovávajte ho vo vyhradenom priestore vášho ATV.
- Pokiaľ sa nebudete držať rád a návodov uvedených v tomto návode, môže to mať za následok vážne zranenia.

Dôležité upozornenia rodičom a dospelým :

- Toto ATV nie je hračka
- Mali by ste porozumieť inštrukciám a varovaniam v tomto návode pred tým, ako sadnete na Vaše ATV.
- Toto ATV by malo byť používané iba pod priamym dohľadom dospelšej osoby
- Nikdy nepreceňujte svoje vodičské schopnosti.
- Pokiaľ nepoznáte všetky bezpečnostné predpisy, môže byť používanie tohto ATV nebezpečné. Vyhnite sa prehnanej rýchlosti, dláždeným povrchom, ostrým zatáčacím manévrom a neprehľadnému terénu.
- Nikdy neriadte toto ATV pri zhoršenej viditeľnosti.
- Toto ATV môžete riadiť iba s vodičským oprávnením skupiny B.

Dôležité upozornenie :

Pred riadením tohto vozidla si buďte istí, že dobre poznáte dopravné predpisy.

Pred prvým štartom Vášho ATV si pozorne naštudujte tento návod. Obsahuje dôležité bezpečnostné opatrenia. Deti do 18 rokov toto ATV nemôžu používať.



Zoznam :

Predhovor	strana 2
Dôležité upozornenia	strana 2
Bezpečnostné informácie	strana 3
Umiestnenie varovaní a označení samolepiek	strana 5
Identifikácia vozidla	strana 5
Ovládacie funkcie	strana 6
Kontrola vozidla pred jazdou	strana 10
Prevádzka	strana 11
Riadenie Vášho ATV	strana 12
Pravidelná údržba a nastavenie	strana 13
Čistenie a skladovanie	strana 18
Technické špecifikácie	strana 20

Bezpečnostné informácie

ATV nie je hračka a jej používanie môže byť nebezpečné. ATV sa pri jazde chová inak ako auto alebo motorka. Pokiaľ riadne nedodržíte opatrenia môže sa kolízia či prevrátenie prihodiť veľmi rýchlo a to i pri rutinných manévroch ako je zatáčanie. Pri jazde cez kopce alebo prekážky je potrebná ešte väčšia opatrnosť.

Nedodržanie týchto opatrení môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca i smrť.

- Čítajte tento návod pozorne a dodržiujte návody tak, ako je tu popísané.
- Nikdy nemanipulujte s ATV bez riadnych inštrukcií. Zúčastnite sa kurzu jazdy na ATV. Začiatocníci by mali začať s kurzom pod vedením kvalifikovaného inštruktora.
- Deti do 18 rokov a osoby bez vodičského oprávnenia nemôžu toto ATV používať.
- Pred alebo behom používania tohto ATV nekonzumujte alkohol alebo drogy.
- Nikdy nejazdite na ATV, bez toho aby ste mali riadnu motocyklovú prilbu vhodnú na tieto účely. Prilbu, ktorá Vám dobre sedí. Mali by ste mať rovnako riadnu ochranu očí, rukavice, chrániče, oblečenie s dlhými rukávami a dlhé nohavice.
- V neznámom teréne jazdite pomaly a buďte obzvlášť opatrný.. Vždy predpokladajte, že terénne podmienky sa môžu okamžite zmeniť.
- Pri zatáčaní dodržiujte návody z tohto manuálu. Cvičte zatáčanie pri nižších rýchlostiach kým budete zatáčať pri vyšších. Nikdy nezatáčajte pri vysokých rýchlostiach.
- Nikdy neriadte na extrémne neprehľadnom, klzkom či nestabilnom povrchu pokiaľ sa nenaučíte a nenacvičíte riadiť ATV na takých typoch povrchov. Na týchto povrchoch buďte vždy maximálne opatrný.
- Pri prevádzke majte vždy obidve ruky na riadidlách a obe nohy na nášlapoch.



- Pred riadením vždy ATV dôkladne prezrite, či je v dobrom, prevádzkyschopnom stave. Vždy dodržujte návody a postupy popísané v tomto návode.
- Nepokúšajte sa o skoky, šmyky a iné kaskadérske kúsky.
- Nikdy nejazdite veľmi rýchlo vzhľadom k Vaším schopnostiam, okolitým podmienkam, a Vaším skúsenostiam.
- Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vášho ATV. Náklad by mal byť naložený rovnomerne a bezpečne upevnený. Pri prevoze nákladu, či pri jazde so závesným zariadením znížte rýchlosť a postupujte podľa návodu v tomto manuáli.
- Nikdy neinštalujte na ATV nevhodné príslušenstvo.
- Nejazdite na tomto ATV na svahoch, ktoré sú príliš strmé pre Vás a Vaše schopnosti.. Neskôr trénujte na nižších a menších kopcoch a až potom choďte na tie väčšie.
- Pri jazde do svahov postupujte podľa inštrukcií v tomto návode. Pred jazdou do svahu pozorne preskúmajte terén. Nikdy nejazdite na svahy s prehnane klzkým či sypkým terénom. Pri jazde do kopca/svahu preneste váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn prudko a nerobte náhle zmeny pri radení. Cez vrchol kopca nejazdite vysokou rýchlosťou.
- Vždy používajte pneumatiky rovnakého typu a rozmerov, aké sú uvedené v tomto manuáli. Vždy udržiavajte tlak v pneumatikách podľa inštrukcií v tomto návode.
- V prípade, že sa vám v svahu neočakávane vypne motor, vždy sa riadte podľa inštrukcií popísaných v tomto návode. Aby ste zabránili tomu, že sa Vám pri stúpaní do svahu vypne motor, používajte správne zaradenú rýchlosť a choďte stálou rýchlosťou.
- Nikdy nejazdite s vozidlom do rýchlo tečúcej vody alebo do vody hlbšej, ako je uvedené v tomto návode. Mokré brzdy a brzdové kotúče môžu znížiť brzdný účinok. Potom, čo opustíte vodu brzdy otestujte. Pokiaľ to bude nutné niekoľkokrát brzdy skúšobne použite, aby sa dotykové plochy dostatočne uschli.
- Pokiaľ ste nezvládli techniku otáčania, nepokúšajte sa otáčať v svahu.
- Pred tým, ako sa vydáte do neznámeho terénu, vždy pozorne preskúmajte prekážky v teréne.



Možné riziko: Nesprávne zaobchádzanie s benzínom

Čo sa môže stať: Benzín sa môže vznietiť a môže dôjsť k popáleninám

Ako zabrániť riziku: Keď tankujete, vždy vypnite motor. Netankujte bezprostredne potom, čo motor bežal a je zatiaľ veľmi zohriaty. Pri tankovaní nerozlejte benzín na výfukové potrubie. Pri tankovaní nefajčite a netankujte v blízkosti iskier, otvoreného ohňa alebo iného zdroja vznietenia ako napr. svetelných lúčov, vodných ohrievačov a pod.

Pri preprave Vášho ATV v inom vozidle alebo na vleku sa uistite, že je uložené vždy nastojato, a že uzáver benzínu je v polohe OFF. V opačnom prípade môže benzín unikať z nádrže alebo z karburátoru.

Pokiaľ prehltnete nejaké množstvo benzínu, alebo sa nadýchate benzínových výparov, alebo sa vám dostane benzín do očí, okamžite vyhľadajte lekárske ošetrovanie. Pokiaľ sa benzín dostane na Vašu kožu, dostatočne ho opláchnite vodou a mydlom. Pokiaľ rozležete benzín na Vaše oblečenie, okamžite sa prezlečte.

Možné riziko: Štartovanie a pustený motor v uzavretom prostredí.

Čo sa môže stať: Výfukové plyny sú zdraviu nebezpečné a môžu privodiť stav bezvedomia alebo dokonca i smrť.

Ako zabrániť riziku: Vždy prevádzkujte Vaše ATV v miestach s dostatočnou ventiláciou.

Etikety a Varovania

Čítajte a porozumte etiketám na Vašom ATV. Môžu obsahovať dôležité informácie pri prevádzke Vášho ATV. Z vozidla žiadne samolepky nestrhávajte.

Identifikácia vozidla

Poznamenajte si identifikačné číslo vášho ATV.

Kolónka 1: Identifikačné číslo VIN -

Kolónka 2: Číslo motora

Zjednoduší to pomoc v prípade poruchy alebo pri objednávaní náhradných dielov, ale i v prípade, že bude Vaše ATV odcudzené.

Identifikačné číslo je vyrazené na ráme. Toto identifikačné číslo je dobré pre prípadnú identifikáciu vášho ATV.

Ovládanie Vášho ATV.

Hlavný vypínač : Má dve polohy :

ON : Motor môže byť naštartovaný iba pri tejto pozícii.

OFF : Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Pri tejto polohe môže byť vysunutý kľúč.



Ukazovatele

Ukazovateľ neutrálu :

N : Ukazovateľ neutrálu sa rozsvieti v prípade, že je radenie v polohe neutrálu.

Ručné prepínače :

Na ľavom riadidle

1. Spínač hlavného svetla, čierny spínač
2. Vypnutie motora, červený vypínač
3. Štartovací spínač, čierne tlačidlo

Spínač hlavného svetla :

HL : Vysoký (diaľkové svetlo)

Prepínač predného svetla

HL : Vysoký zväzok svetla

LB: Nízky zväzok svetla

Pre dlhšiu životnosť batérie vždy štartujte motor s vypnutými svetlami.

Vypínač motora

Vypínač motora ovláda zapaľovanie a môže byť kedykoľvek použitý k vypnutiu motora, obzvlášť v prípade nebezpečia. Pokiaľ je vypínač v pozícii OFF, motor nikdy nenašartuje.

Poznámka

Pokiaľ zapnete tlačidlo štartéra a je pri tom zapnutý i hlavný vypínač, ALE tlačidlo vypínača motora je v pozícii OFF (je stlačené), štartér sa síce rozbehne, ale motor nenaskočí. K naštartovaniu motora je nutné, aby bolo tlačidlo v pozícii RUN, teda nestlačené!

Páčka plynu:

Pre zrýchlenie : Stlačte páčku plynu

Pre spomalenie : Povoľte páčku plynu, pružina páčky vráti páčku do polohy pred stlačením a motor bude bežať na voľnobežné otáčky. Pred naštartovaním skontrolujte páčku, či funguje hladko. Uistite sa, že sa po uvoľnení vracia späť.

Možné riziko: Nefunkčná páčka plynu

Čo sa môže stať: Pokiaľ je páčka plynu horšie ovládateľná a nereaguje dostatočne pružne, má to za následok horšiu ovládateľnosť vozidla či už pri zrýchlení alebo pri spomalení.

Ako zabrániť riziku: Pred naštartovaním vždy skontrolujte funkčnosť páčky plynu. Pokiaľ nefunguje hladko, hľadajte poruchu a odstráňte ju pred tým, ako vyrazíte. Pokiaľ neobjavíte poruchu sám, obráťte sa na svojho predajcu.



Obmedzovač rýchlosti

V plynovom ústrojenstve je istiacia skrutka, ktorá zabraňuje plnému spusteniu plynu, i keď je plynová páčka naplno stlačená. Pokiaľ zaskrutkujeme istiacu skrutku ešte viac, obmedzujeme viac výkon motora a maximálnu možnú rýchlosť. Odporúčame, aby všetci začiatočníci začínali s maximálnym obmedzením rýchlosti. Postupne pri precvičovaní jazdy môžete obmedzovač postupne vyskrutkovať, aby ste dosiahli vyššiu maximálnu rýchlosť.

Pokiaľ ste si už istý, že ste dosiahli dostatočné zručnosti pri riadení Vášho ATV a ste už schopný riadiť pri maximálne povolenej obmedzovacej skrutke rýchlosti, môžete odstrániť aj obmedzovač sania vzduchu a doceliť tak maximálny a optimálny výkon motora.

Pokiaľ nastavíte obmedzovač rýchlosti na maximálny výkon a neodstránili obmedzovač sania vzduchu bude váš motor pri vyšších rýchlostiach znieť hrubo a neprirodzene.

Možné riziko: Nesprávne nastavenie obmedzovača rýchlosti a plynovej páčky.

Čo sa môže stať: Lanko ovládania plynu môže byť poškodené a spôsobiť tak nesprávnu funkciu ovládania plynu. Môže sa tak zhoršiť ovládateľnosť stroja a dôjsť k zraneniu.

Ako zabrániť riziku: Nevyskrutkujte skrutku obmedzovača rýchlosti viac ako 20 mm.

Predná ručná brzda

Prední brzda je na pravom riadidle. Pokiaľ chcete použiť prednú brzdu, stlačte páčku brzdy smerom k sebe. Skontrolujte, či páčka správne reaguje a sama sa vracia do pôvodnej, kľudovej polohy. Optimálna účinnosť prednej brzdy by mala byť pri stisku páčky o 10 – 20 mm. Páčka prednej brzdy a jej účinnosť sa dá nastaviť nastaviteľnou kontra matkou.

Zadná brzda – brzdový pedál.

Ovládač zadnej brzdy je nožný pedál na pravej nášľapnej stúpačke. Pre použitie brzdy zošliapnite pedál smerom od seba.

Parkovacia brzda.

Parkovacia brzda je na pravej rukoväti. Stisnite páčku brzdy a zasunúť štítok so žliabkami do záklopky tak, aby sa páčka nevracala. Pre uvoľnenie parkovacej brzdy stačí keď stlačíte páčku brzdy na pravej rukoväti smerom k sebe a štítok parkovacej brzdy sa sám uvoľní.

Možné riziko: Ovládať parkovaciú brzdu nesprávne.

Pokiaľ nie je pred naštartovaním zapnutá ručná brzda a je zaradená rýchlosť, môže sa Vaše ATV neočakávane trhnúť a spôsobiť tak zrážku alebo kolíziu.

Pokiaľ idete so zapnutou ručnou brzdou, môže dôjsť k prehriatiu brzdy, čo môže mať za následok jej nesprávne fungovanie.

Ako zabrániť riziku: Po vypnutí motora vždy zapnite ručnú brzdu

- Pred jazdou sa uistite, že ručná brzda nie je zapnutá.
-



Pedál radenia

Radiaci pedál je na ľavej strane Vášho ATV pri ľavom nášľapnom pedále.

Rýchlosti sú v tomto poradí : dolu - spiatočka, radiaci pedál smerom nahor : 1 – 2 – 3 – 4. Pri pohybe nahor radíte vyššiu rýchlosť, pri pohybe dole nižšiu rýchlosť. Pri precvičovaní radenia na nečisto majte motor vypnutý , inak môže dôjsť k jeho poškodeniu.

Uzáver prívodu paliva

Kohútik uzáveru paliva sa nachádza tesne pod nádržou.

Uzáver prívodu paliva je pod nádržou. Má tri polohy :

ON : V tejto pozícii prúdi palivo do karburátoru

OFF: Pokiaľ je uzáver v tejto pozícii, palivo neprúdi do karburátoru

RES : Pokiaľ Vám behom jazdy dôjde palivo, dajte uzáver do tejto polohy. Potom pri najbližšej príležitosti okamžite natankujte. Po natankovaní vráťte uzáver do polohy ON.

Poznámka :

Pokiaľ je motor vypnutý, vždy majte uzáver paliva v polohe OFF.

Zátka nádrže.

Pre uvoľnenie zátky nádrže otáčajte zátkou proti smeru hodinových ručičiek.

Sedadlo

Sedadlo uvoľníte tak, že potiahnete zámkom sedadla smerom k sebe nahor a zatlačíte sedadlo smerom dozadu. Zámok sedadla sa nachádza zozadu pod sedadlom nad miestom, kde je umiestnená ŠPZ.

Pokiaľ chcete dať sedadlo späť, zasuňte najskôr prednú časť, potom zatlačte prostrednú časť smerom dole a zasuňte sedadlo smerom dopredu.

Poznámka:

Vždy se uistite, že sedadlo pevne drží.

Štartér.

Štartér slúži k naštartovaniu vozidla



PREDPREVÁDZKOVÁ KONTROLA

Skôr ako vyrazíte s Vaším ATV na cestu, prosím, skontrolujte uvedené body nižšie:

Popis	Postup
Predné a zadné brzdy	Skontrolujte výkon brzd, šírku záberu brzdovej páčky, množstvo brzdovej kvapaliny a jej prípadný únik. Doplňte brzdovú kvapalinu, pokiaľ je to potrebné.
Spojka	Skontrolujte výkon, stav a záber spojky.
Parkovacie brzdy	Skontrolujte výkon, stav a dĺžku lanka.
Palivo	Skontrolujte množstvo paliva, v prípade potreby ho doplňte.
Motorový olej	Skontrolujte množstvo motorového oleja, v prípade potreby ho doplňte.
Množstvo chladiacej kvapaliny	Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny v nádrži, v prípade potreby ju doplňte.
Reťaz	Skontrolujte vôľu reťaze a jej stav, v prípade potreby ju nastavte.
Plyn	Skontrolujte plynové lanko a záber páčky plynu
Ráfiky a pneumatiky	Skontrolujte tlak, opotrebenie a prípadné poškodenie.
Uťahovacie skrutky a spoje	Skontrolujte všetky uťahovacie skrutky a spoje
Svetlá a spínače	Skontrolujte, či svetlá a spínače správne fungujú.
Pneumatiky	Skontrolujte tlak a stav opotrebenia.

Kontrola vozidla pred jazdou.

Pred jazdou vždy skontrolujte nasledujúce časti Vášho ATV :

Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte stav, funkčnosť a vratný pohyb • Majte brzdy správne nastavené
Palivo	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte stav paliva • Doplňte palivo, pokiaľ je treba
Motorový olej	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte množstvo oleja • Doplňte olej, pokiaľ je treba
Plyn	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte správnu funkčnosť plynového lanka
Batéria	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte hladinu kvapaliny v batérii • Doplňte destilovanú vodu, pokiaľ je treba
Spínače	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte funkčnosť všetkých spínačov

Brzdy

Po naštartovaní a rozbehu otestujte brzdy pri nízkej rýchlosti. Uistite sa, že fungujú správne. Pokiaľ ktorákoľvek z brzd nepracuje správne, skontrolujte opotrebenie brzdy.



Skontrolujte správnu funkciu brzdovej páčky a brzdového pedálu. Pokiaľ majú veľkou voľnosť či naopak nemajú žiadnu vôľu a ihneď zaberajú, **nastavte ich správne**.

Palivo

Do Vášho ATV vždy tankujte bezolovnatý benzín Natural 95. Nikdy nedávajte do nádrže olovnatý benzín, pretože tak dôjde k zničeniu vnútorného motorového ústrojenstva.

Upozornenie : Nikdy neprelejte hrdlo nádrže. Dajte pozor, až nerozležete benzín mimo nádrž, napríklad na motor, či výfuk. Po natankovaní sa uistite, že ste nádrž dobre zavreli, a že veko nádrže dobre sedí. Netankujte bezprostredne potom, ako ste ATV zastavili a je doposiaľ veľmi horúca.

Motorový olej

Motorový olej vo Vašom ATV by mal zodpovedať okolitej teplote.

Doporučený olej :

5- 44 °C	SAE 10W40
-10-35 °C	SAE 10W40
-10-0 °C	SAE 10W40

Uistite sa, že je hladina oleja na požadovanej úrovni

Batéria

Skontrolujte kvapalinu a podľa potreby doplňte. Vždy plňte iba destilovanou vodou

Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. V predných i zadných by mal byť maximálny tlak 1,0 atm. Odporúčame tlak 0,4 – 0,7 atm. Dofúknite kompresorom, pokiaľ je treba.

Štartovanie studeného motora:

1. Zapnite ručnú brzdu
2. Dajte uzáver prívodu paliva do polohy ON
3. Tlačidlo vypnutia motora (červené na ľavej rukoväti) musí byť v polohe RUN, teda vysunuté
4. Zapnite hlavný spínač do polohy ON
5. Zarádte Neutrál
6. Stlačte naplno tlačidlo štartéra
7. Ľahko stlačte páčku plynu



8. Po naskočení motora uvoľnite tlačidlo štartéra a páčku plynu majte zhruba v polovičnom zábere. Ľahko motor zahrejte. Pokiaľ motor na prví raz nenaskočí, uvoľnite štartér a skúste znovu. Každé štartovanie by nemalo trvať dlhšie ako 10 sekúnd.
9. Po naštartovaní ľahko zahrievajte motor pozvoľným pridávaním otáčok.

Začiatok jazdy a zrýchlenie:

Použite zadnú brzdu, zošliapnutím pedála.

1. Pozvoľna pridajte plyn a stlačte spojku na ľavej rukoväti.
2. Uberte zľahka plyn a zaradte jednotku. Pedálom radenia o 1 stupeň nahor. Páčku spojky držte stále stlačenú.
3. Pomaly pridávajte plyn a zvolna uvoľňujte páčku spojky a súčasne pedál zadnej brzdy.
4. Pozvoľna pridávajte plyn.
5. Uberte plyn, stlačte páčku spojky a zaradte druhý stupeň. Pedálom radenia o 1 stupeň nahor.
6. Pomaly pridávajte plyn.
7. Rovnako postupujte pri zaradovaní ďalších rýchlostných stupňov.

Spomalenie:

1. Uberte plyn
2. Jemne a plynule začnite brzdiť.
3. Pokiaľ to motor vyžaduje a začína sa dusiť, stlačte páčku spojky, zaradte nižší rýchlostný stupeň, opatrne a zľahka páčku spojky uvoľnite.
4. Keď zastavujete držte páčku spojky stlačenú a zošliapnite pedál brzd. Zaradte neutrál. Overte si na displeji, že svieti kontrolka Neutrálu. Môžete uvoľniť páčku spojky, uvoľnite plyn, zapnite ručnú brzd, vypnite motor tlačidlom vypnutia motora. Dajte hlavný spínač do polohy OFF.

Motor

Najdôležitejšie pre motor Vášho ATV je prvých 20 hodín prevádzky. Pozorne čítajte nasledujúce pokyny:

- Behom prvých 20 hodín prevádzky nezaťažujte Vaše ATV prehnánym nákladom.
- Behom prvých 20 hodín nejazdite dlhodobo s plynom nad polovicu kapacity ovládacej páčky plynu.
- Behom prvých 20 hodín prevádzky - Po každej hodine jazdy nechajte motor cca 10 minút vychladnúť.
- Čas od času meňte plynule rýchlosť Vášho ATV.

Parkovanie

Pri parkovaní dajte Neutrál, zastavte motor, dajte hlavný vypínač do polohy OFF a použite parkovacia brzdu na pravej rukoväti. Nikdy neparkujte v prudkom svahu alebo podobnom teréne.



Náklad

Technická nosnosť Vášho ATV je podľa COC certifikátu 183 kg vrátane prepravovaných osôb. Odporúčame však nezaťažovať Vaše ATV až na toto maximum. Túto hranicu zaťaženie nikdy nepresahujte. Vaše ATV nie je vybavené klasickým ťažným zariadením.

Pravidelná údržba a kontrola

Pravidelná kontrola, správne nastavenie a premazanie potrebných častí pomáha udržiavať Vaše ATV v dobrom a bezpečnom stave. Udržiavať Vaše ATV v bezpečnom stave je priamo povinnosť majiteľa. V nasledujúcom odstavci sú popísané najdôležitejšie zásady a postupy pri údržbe a správnom nastavení Vášho ATV.

Majte tento návod vždy po ruke. Vozte ho v plastovom obale spolu s meračom tlaku v pneumatikách a náradím pod sedadlom Vášho ATV. Cieľom rád v tomto návode je poskytnúť Vám – užívateľovi ATV – potrebné informácie na prevádzanie vlastnej údržby a menších opráv. Pre tieto základné potreby by malo postačovať náradie dodávané s vozidlom. Je rovnako dobré mať so sebou momentový kľúč (nie je súčasťou príslušenstva) k správnomu utiahnutiu skrutiek a matíc.

Motorový olej

Meranie motorového oleja

1. Umiestnite ATV na rovný povrch.
2. Zahrejte ATV na niekoľko minút a potom vypnite motor.
3. Odskrutkujte uzavieraciu skrutku, ktorá je na pravej strane motora. Utrite mierku oleja čistou, suchou handrou. Zasuňte mierku naspäť, tak aby ste ju nezaskrutkovali.
4. Vyjmite mierku a skontrolujte hladinu oleja.
5. Hladina oleja by mala byť medzi ryskami vymedzujúcimi minimum a maximum. Pokiaľ je hladina oleja nízka, prilejte olej, aby sa dostal na požadovanú úroveň. Pri nalievaní oleja dajte pozor aby sa hladina oleja nedostala nad rysku s maximom. Väčšie množstvo oleja než je stanovené ryskami nie je dobré pre dobrý výkon a životnosť Vášho motora.

Výmena motorového oleja

1. Umiestnite ATV na rovný povrch.
2. Zahrejte ATV na niekoľko minút a potom vypnite motor.
3. Umiestnite nádobu na vytečený olej pod motor.
4. Vyjmite mierku oleja a výpustnú skrutku a vypustite olej do nádoby.
5. Skontrolujte tesnenie a pokiaľ je poškodené, tak ho vymeňte.
6. Dajte späť výpustnú skrutku a starostlivo ju dotiahnite.
7. Podľa mierky oleja doplňte olej na požadovanú hladinu.
8. Na niekoľko minút naštartujte motor a nechajte ho bežať na Neutrál bez pridávania plynu. Nechajte motor dostatočne premazať. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja.



Štvorkolka má spoločný olej pre motor a prevodovku, preto nie je potrebné zvlášť doplňovať prevodový olej.

Kontrola sviečky

Sviečka je dôležitou súčasťou motorového ústrojenstva a nie je ťažké skontrolovať jej stav. Stav sviečky môže naznačiť stav celého motoru. Napríklad pokiaľ je stredná porcelánová hlavica elektródy veľmi biela, môže to naznačovať únik vzduchu pri nasávaní či nesprávnu funkciu karburátoru. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať tieto problémy a obráťte sa na svojho predajcu.

Sviečka by mala byť pravidelne kontrolovaná, pretože teplo v motore a drobné usadeniny spôsobujú pozvoľné znehodnocovanie a koróziu. Pokiaľ korózia sviečky presiahne únosnú hranicu, mala by byť sviečka vymenená za novú, zodpovedajúceho typu.

Pred nainštalovaním novej sviečky zmerajte medzeru medzi elektródami, či zodpovedá špecifikácii.

Pri výmene sviečky vždy vyčistite skrutkovú plochu a tesnenie, poprípade tesnenie vymeňte. Zo závitov odstráňte usadeniny a opäť naskrutkujte.

Čistenie vzduchového filtra

Ku vzduchovému filtru sa dostanete odklopením sedadla.

1. Odskrutkujte zaistovací kovový pásik na plastovej trubici, vedúci do karburátoru.
2. Vyjmite z plastovej krabice vzduchového filtra gumovú hadicu
3. Vyberte celú plastovú krabicu, v ktorej je uložený vzduchový filter
4. Zo spodnej časti krabice je plastové veko s otvorom priemeru cca 4,5 cm, ktoré je ku krabici prichytené 3 skrutkami. Toto veko je reštriktor nasávania.
5. Odoberte vzduchový filter vyháčnutím držiaka
6. Umyte celý filter v roztoku mydlovej vody. Opláchnite v čistej, najlepšie tečúcej vode.
7. Vyžmýkajte filter a dostaňte z neho zbytky vody. Nechte filter uschnúť.
8. Skontrolujte vzduchový filter a pokiaľ je poškodený, vymeňte ho.
9. Aplikujte impregnačnú olejovú penu pre vzduchový filter. Pokiaľ ho nemáte, môžete použiť olej SAE 10W30.
10. Umiestnite späť vzduchový filter, kryt schránky filtra a celý kryt.

Odobranie obmedzovača nasávania vzduchu

K dosiahnutia plného výkonu motora je nutné odobrať obmedzovač nasávania vzduchu – reštriktor.

1. Vyjmite schránku vzduchového filtra – vid'. Postup v minulom odstavci.
2. Odoberte obmedzovač nasávania – reštriktor. Restriktor je plastový kryt, s otvorom cca 4,5 cm, ktorý je prichytený zo spodnej časti k plastovej krabici, v ktorej je uložený vzduchový filter. Restriktor obmedzuje prívod vzduchu do karburátora a tým zabraňuje maximálnemu výkonu motora. Po odstránení restriktora dosiahne motor maximálny výkon a dostane športový zvuk.



3. Zaskrutkujte späť skrutky zo spodnej časti krabice, v ktorej je umiestnený vzduchový filter, nasadte gumovú hadicu a hadicu na karburátor. Upevnite hadicu na karburátor istiacim kovovým prúžkom..

Poznámka : Odoberte obmedzovač nasávania – reštriktor iba vtedy pokiaľ ste si istý, že ste dokonale zvládli techniku riadenia Vášho ATV.

Nastavenie karburátoru.

Karburátor je veľmi dôležitou časťou motorového ústrojenstva a vyžaduje veľmi dobré a presné nastavenie. Väčšinu nastavení by mal prevádzkať vyškolený technik. Nastavenie otáčok voľnobehu zvládne i pokročilý užívateľ/jazdec a je to súčasťou bežnej údržby.

Nastavenie otáčok voľnobehu

1. Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút bežať, aby sa zahrial na prevádzkovú teplotu. Zahrievajte motor pri otáčkach 1000-2000 otáčok za minútu. Občas zvýšte otáčky na 4000-5000/minútu. Motor je dostatočne zahriaty pokiaľ pružne reaguje na plyn.
2. Pripojte tachometer a nastavte otáčky voľnobehu otáčaním skrutky pri plyne. Pokiaľ zaskrutkovávate skrutku, zvyšujete otáčky, pokiaľ vyskrutkovávate tak znižujete.

Priepustnosť trysiek

Priepustnosť trysiek sa časom mení, čo vedie k nesprávnemu dávkovaniu paliva a vzduchu v karburátore. Dá sa to poznať podľa zvuku motora. Pri nesprávnej funkcii trysiek má väčšiu hlučnosť. Priepustnosť trysiek by mala byť pravidelne kontrolovaná. Kontrola by však mala byť prenechaná vyškolenému technikovi.

Nastavenie reťaze

Reťaz sa používaním uvoľňuje, čo má za následok nesprávne časovanie trysiek a väčšiu hlučnosť motora. Je preto potrebné pravidelne kontrolovať a nastavovať napínanie reťaze pomocou napínacích skrutiek. Tieto napínacie skrutky sú pod zadnou osou v strede. Tieto nastavenia by mal robiť vyškolený technik.

K napnutiu reťaze je potrebné najskôr povoliť 4 skrutky, ktoré prichytávajú kyvku k rámu ATV. 2 tieto skrutky sú z hornej časti (1 vedľa rozety a 1 vedľa brzdového kotúča). Ďalšie dve sú zo spodnej časti. Tieto skrutky iba uvoľníme a potom dopneme reťaz pomocou napínacích skrutiek, ktoré sú zozadu pod kyvkou.

Kontrola brzd

Na každej brzde je jednoduchý ukazovateľ opotrebenia. Tieto ukazovatele umožňujú stanoviť stav brzd, bez toho aby sa museli rozoberať. Použite brzdú a skontrolujte polohu



ukazovateľa. Pokiaľ ukazovateľ dosiahne rysku opotrebenia, obráťte sa na vyškoleného technika so žiadosťou o výmenu doštičiek. Vždy meňte doštičku ako súpravu, nie jednotlivo.

Nastavenie citlivosti prednej brzdy

Citlivosť záberu prednej brzdy pri stlačení páčky brzdy je možné nastaviť. Brzdy by mali zabrať pri stlačení páčky medzi 10-12 mm. Pokiaľ tomu tak nie je, môžete citlivosť nastaviť nasledovne:

1. Uvoľnite hornú poistnú maticu a úplne zaskrutkujte nastavovaciu skrutku.
2. Uvoľnite spodnú istiacu maticu.
3. Otáčajte spodnou nastavovacou skrutkou pokiaľ nedosiahnete požadovanú citlivosť záberu.
4. Utiahnite hornú istiacu maticu.
5. Pri použití prednej brzdy vytočte hornú nastavovaciu skrutku pokiaľ dĺžka horného i spodného lanka nie je rovnaká. Lanková spojka bude vo vertikálnej podobe.
6. Utiahnite hornú istiacu maticu.

Nastavenie zadnej brzdy

1. Nastavenie citlivosti záberu páčky
 - a) Uvoľnite istiacu maticu brzdového lanka.
 - b) Otáčajte nastavovacou skrutkou pri brzdovej páčke, pokiaľ nie je optimálna citlivosť medzi 5-8 mm.
 - c) Utiahnite istiacu maticu.
2. Nastavenie citlivosti záberu nožného pedálu brzdy
 - a) Otáčajte maticou brzdového lanka pri zadnom náhone pokiaľ nie je citlivosť záberu 20-300 mm.

Pozn. Tieto nastavenia sa môžu týkať iba niektorých modelov.

Nastavenie Spojky

1. Zložte gumovú čiapočku
2. Uvoľnite istiacu maticu
3. Pomaly otáčajte nastaviteľnou skrutkou v smere hodinových ručičiek až kým necítite odpor. Potom otočte skrutkou o 1/8 závitú proti smeru hodinových ručičiek.
4. Utiahnite istiacu maticu
5. Natiahnite jemne gumovú čiapočku

Kontrola káblov a laniek a ich premazanie.

Namažte vhodným prípravkom vnútorné káble, lanká a ich konce. Ak lanká nepracujú hladko, je potrebné ich vymeniť.



Premazanie vretena riadenia, stabilizátorov a kĺbov riadenia

Premažte body otáčania hlavy kĺbov riadenia, kĺby stabilizátorov Použite k tomu mazaciu pištoľ či mazaciu pumpičku.

Demontáž kolesa

1. Zdvihnite koleso tým, že pod rám Vášho ATV umiestnite vhodný stojan.
2. Uvoľnite matice kolesa
3. Zložte koleso.

Pri nasadzovaní kolesa postupujte v opačnom slede. Dotiahnite matice kolesa na to určeným kľúčom.

Batéria

Skontrolujte hladinu roztoku v batérii a preverte, či vývody pevne sedia. Ak je hladina roztoku nízka, dolejte destilovanú vodu.

Výmena roztoku v Batérii.

Pri zlej údržbe batérie môže dôjsť k jej korózii a rýchlemu vybitiu. Roztok v batérii by mal byť skontrolovaný najmenej raz mesačne.

1. Hladina by mala byť horná a dolná ryskou. Ak je potrebné doplnenie, používajte iba destilovanú vodu.
2. Rozpojte kábel mínus
3. Rozpojte plusový kábel a vyberte batériu
4. Ak Vaše ATV nebude používané mesiac, či dlhšie, vyberte batériu a dajte ju do studeného, chladného prostredia. Pred tým, než ju znovu použijete ju dôkladne nabite.
5. Ak viete, že batéria nebude používaná v ATV dlhšie ako mesiac, kontrolujte jej stav aspoň raz za mesiac a pravidelne ju dobíjajte, ak klesne napätie príliš.
6. Ak dávate batériu späť do vozidla, uistite sa, že ju zapájate správne, a správne zapojíte plusový a mínusový kábel. Uistite sa, že odvodušňovacie hadice je správne zapojená, nie je poškodená alebo jej nič neprekáža vo funkcii.

Výmena poistky

Poistná schránka je pod sedadlom. Schránka s poistkou je v plastovom priesvitnom obale, ktorý je pod sedadlom. Prístup k schránke je zospodu v smere od reťaze. Nie odklopením sedadlá. Ak je poistka spálená, vypnite hlavný vypínač a vymeňte poistku za novú, rovnakého typu. Zapnite hlavný vypínač. Ak poistka opäť zhorí, je na Vašom ATV porucha v elektroinštalácii. Obráťte sa na vyškoleneho technika.



Čistenie a uskladnenie

Čistenie

Časté a dôkladné čistenie Vášho ATV nielen zlepší jeho vzhľad ale aj celkovo prispeje k lepšiemu výkonu a spoľahlivosti Vášho ATV a dlhšej životnosti jednotlivých komponentov.

Pred čistením:

- a) Zapchajte koniec výfuku, aby ste zabránili vniknutiu vody dovnútra. Môžete použiť plastické vrečko či pevnú gumovú násadu.
- b) Uistite sa, že sviečka aj plniace hrdlá sú správne namontované.
- c) Ak je kryt motora príliš mastný, použite odmasťovací prostriedok, ktorý naniesete štetcom. Nenanášajte odmasťovací prostriedok na osi kolies.
- d) Na odstránenie špiny a odmasťovacieho prostriedku použite prúd vody, napríklad zo záhradnej hadice. Používajte primeraný tlak vody.
- e) Keď ste zmyli väčšinu blata hadicou, umyte všetky povrchy vlažnou vodou s jemným čistiacim prostriedkom. Na zle prístupné miesta môžete použiť staršie kefy na zuby či kefy s násadou.
- f) Bezprostredne opláchnite ATV čistou vodou a vysušte povrch vhodnou látkou.
- g) Sedadlo čistite čističom na vinil, aby obal zostal čistý a pružný.
- h) Na všetky lakované a chrómované povrchy môžete použiť vosk na automobily. Vyhnite sa voskom, ktoré obsahujú aj čistiace látky pretože tie často obsahujú abrazíva, ktoré môžu poškodiť farbu vášho ATV.
- i) Keď ste skončili s umývaním naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút naprázdno bežať.

Uskladnenie

Dlhodobé uskladnenie alebo uloženie (60 dní a viac) Vášho ATV si vyžaduje isté preventívne opatrenia.

1. Naplňte nádrž čerstvým palivom
2. Vyskrutkujte sviečku, nalejte do otvoru asi 1 lyžicu oleja SAE10W40 alebo 15W40 a znovu sviečku zaskrutkujte. Uzemnite sviečku a nechajte niekoľkokrát otočiť motor, aby sa valec pokryl olejom.
3. Namažte všetky ovládacie káble / lanká
4. Podstava rám, aby boli všetky kolesá zdvihnuté nad zem.
5. Cez koniec výfuku dajte plastický obal, aby ste zabránili vniknutiu vlhkosti dovnútra.
6. Ak ukladáte ATV vo vlhkom prostredí alebo v prostredí s vyššou solnicitou vzduchu, pokryte všetky kovové časti jemne olejom. Nenanášajte olej na gumové časti alebo na sedadlo
7. Vyberte batériu a nabite ju. Uschovajte ju v suchom prostredí a raz za mesiac ju nabite. Neskladujte batériu v extrémne horúcom alebo studenom prostredí. (Menej ako -30 a viac než plus 30)



Ešte raz ďakujeme za zakúpenie ATV Xquad. Prajeme Vám aby Vám Vaše ATV dobre slúžilo pri práci i zábave.

SUPERŠTVORKOLKY.SK

AUTÁ4YOU

Košeca

TEL: 042/446 80 80

IČO: 44860510

info@superstvorkolky.sk

www.superstvorkolky.sk

Technické špecifikácie :

Rozmery :

Celková dĺžka	1710 mm
Celková šírka	1300 mm
Celková výška	1150 mm
Výška sedadla	840 mm
Rozchod kolies	1140 mm
Minimálna výška nad zemou	120 mm
Minimálny otočný rádius	3500 mm
Hmotnosť	175 Kg
Motor	vodou chladený, 4 takt, 5 rýchlostí
Počet valcov	1
Objem motora	249,2 cm ³
Valec	67 x 68,5 mm
Kompresný pomer :	10.16:1
Štartovanie	Elektrické CDI
Počet pasažierov	2
Objem motorového oleja	0,95 l
Objem prevodového oleja	0,12 l
Objem nádrže	4,3l
Prevod :	reťaz
Brzdy	kotúčové, 1x zadná 2 x predná
Parkovacia brzda	mechanické istenie
Predné pneu	21x7-10
Zadné pneu	20.5x10-10
Maximálne zaťaženie	180 Kg
Batéria	12V, 9A